

Содержание:

Введение	2
Задание на проектирование КСОДД	4
Паспорт КСОДД.....	7
Пояснительная записка	10
1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	11
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	77
3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения.....	92
4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования.....	95
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	100

Дата										
	Подпись и дата									
Лист						ПЗ				
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись				Дата	
	Разработал	Синцов				09.20	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Козорезов				09.20		П	1	102
	Ген. директор	Борисенко				09.20	ООО «ОценкаПроектСервис»			
Н.Контр.	Козорезов				09.20					

- опорную сеть автомобильных дорог Курганинского района образуют краевые автомобильные дороги;
- протяженность автомобильных дорог в собственности Курганинского района 32,192 км
- для автомобильных дорог Курганинского района (в том числе и для поселений) необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.
- для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;
- проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги разрабатываются в 2020 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории района, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по каждому объекту дорожного хозяйства, находящегося в собственности Курганинского района, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Задание на проектирование КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Тип объекта	Транспортная инфраструктура
2.	Основные требования к приведению в соответствие комплексной схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД)	<p>1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</p> <p>2. Использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</p> <p>3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;</p> <p>4. Обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.</p>
3.	Нормативные документы*	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения"; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации"; - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»; - ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»; - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»; - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы

Ивл. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

4

		<p>автомобильных дорог»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; - ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; - ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока; - ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации; - Другие необходимые действующие нормативные документы; <p>*В случае выхода актуализированных редакций нормативно-технических документов, после опубликования Технического задания, пользоваться их актуализированными редакциями.</p>
4.	Исходные данные	Разработанная комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)
5.	Состав КСОДД	В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
6.	Требования к качеству выполняемых работ	<p>Содержание отчета по комплексной схеме организации дорожного движения должно соответствовать приказу Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения.</p> <p>На основании Приказа Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним" установлены требования к специалисту по разработке комплексных схем организации дорожного движения. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:</p> <p>иметь высшее образование - магистратура по направлению подготовки "Технология транспортных процессов" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;</p> <p>иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" или иметь высшее образование по специальности 190702 "Организация и безопасность движения", или 240400 "Организация дорожного движения" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;</p> <p>иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 "Градостроительство", дополнительное профессиональное образование по программе повышения</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

		<p>квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;</p> <p>иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" 1, за исключением направления подготовки "Технология транспортных процессов" 1, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.</p>
7.	Результат оказания услуг	Исполнитель передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре в электронном виде на электронную почту Заказчика.
8.	Порядок приемки, согласования, утверждения результатов работ	<p>Результаты работы направляются на согласование Заказчику в электронном виде.</p> <p>Заказчик получивший КСОДД в электронном виде на согласование обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней проверить результат работ, направить в адрес Исполнителя письмо с согласованием, либо с замечаниями.</p> <p>В случае не предоставления согласования либо замечаний в установленный срок работы считаются приостановленными в соответствии с п.1 ст. 716 ГК РФ.</p> <p>Приемка результатов исполнения Контракта осуществляется в порядке и в сроки, которые установлены Контрактом.</p>

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Паспорт КСОДД

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения Курганинского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Курганинского района Краснодарского края 352430, Россия, Краснодарский край, г. Курганинск, ул.Ленина,27 E-mail: kurganinsk@mail.ru
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности	• доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 7

<p>организации дорожного движения</p>	<p>требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <ul style="list-style-type: none"> • доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; • обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием; • количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог краевого, межуниципального и местного значения; • обеспеченность транспортного обслуживания населения; • протяженность тротуаров и велосипедных дорожек.
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2020-2033 годов.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования КСОДД</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 2 552 563,07 тыс. рублей</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p>Запланированные мероприятия по организации дорожного движения</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинский район», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинский район», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							8

позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинский район», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.

5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации**1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)**

Курганинский район – муниципальное образование в составе Краснодарского края Российской Федерации.

Согласно закону Краснодарского края от 21.10.2015 N3255-КЗ "О системе исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структуре высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края – «Администрации Краснодарского края» установлена система исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структура высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края — Администрации Краснодарского края.

В соответствие с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

11

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**
Список изменяющих документов
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

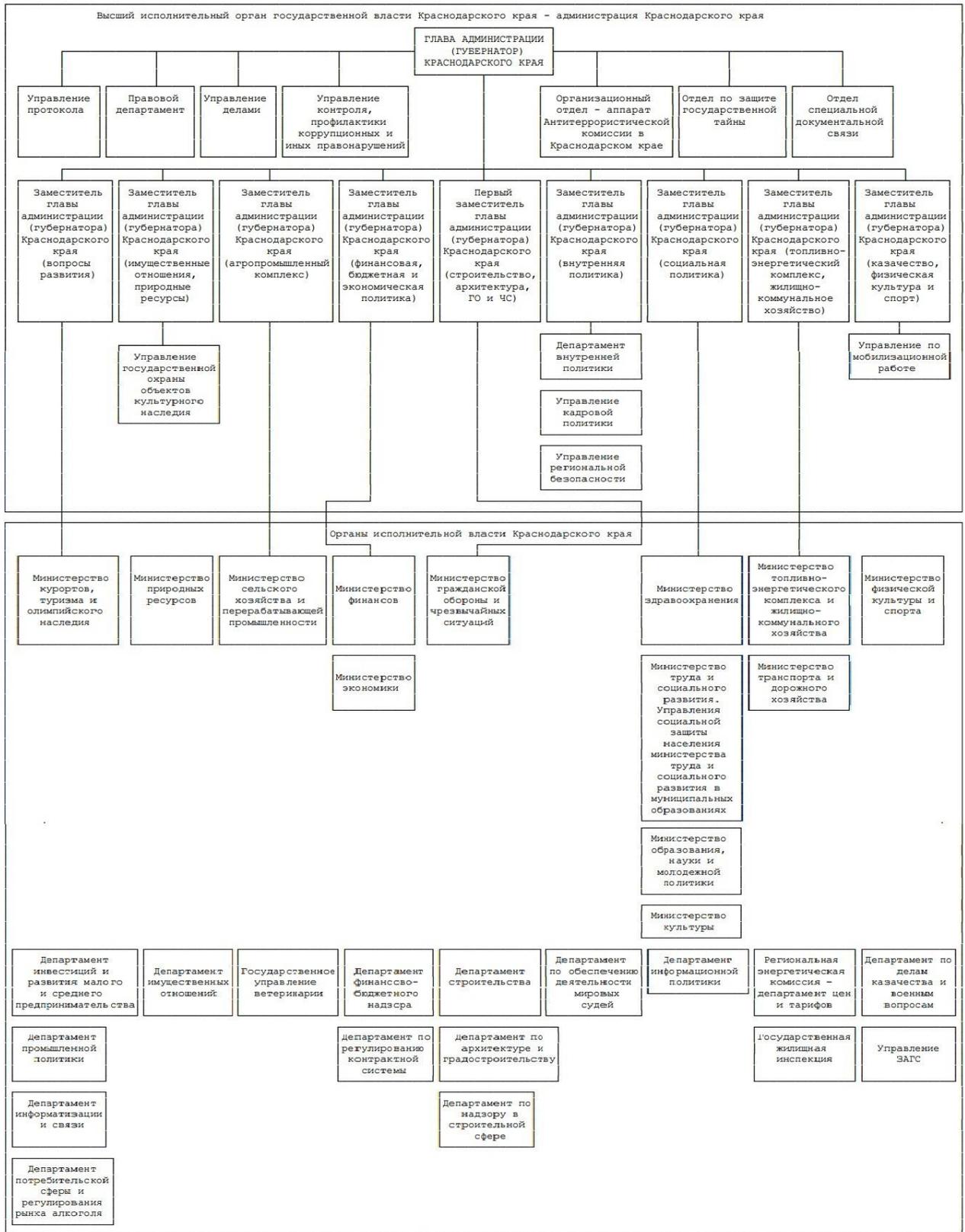


Рисунок 1.1.1 Структура исполнительных органов государственной власти Краснодарского края

Ив. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

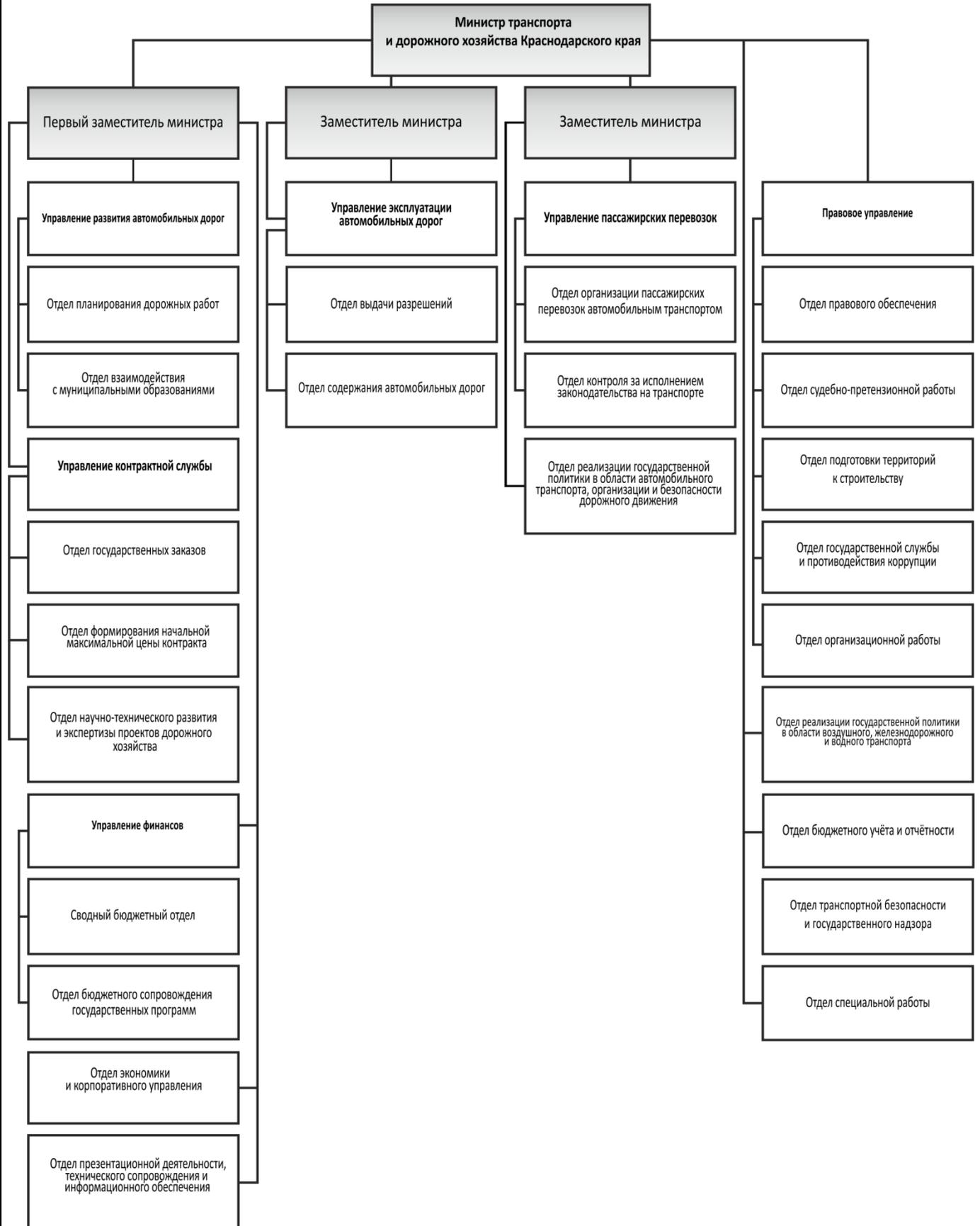


Рисунок 1.1.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 14

Таблица 1.1.1 Структура Администрации муниципального образования Курганинский район

Глава муниципального образования Курганинский район	Первый заместитель главы муниципального образования Курганинский район	отдел экономического развития и потребительской сферы
		отдел инвестиций и стратегического развития
		отдел закупок
		отдел контрактной службы
		управление имущественных отношений
	Заместитель главы муниципального образования, начальник финансового управления (вопросы финансов):	финансовое управление
		управление сельского хозяйства
	Заместитель главы муниципального образования, начальник управления сельского хозяйства (вопросы агропромышленного комплекса)	управление сельского хозяйства
		управление образования
	Заместитель главы муниципального образования (вопросы социального развития)	отдел по делам молодежи
отдел культуры		
отдел по делам несовершеннолетних		
отдел по вопросам семьи и детства		
Заместитель главы муниципального образования (вопросы ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи, ГО и ЧС)	управление архитектуры и градостроительства	
	отдел по делам ГО, ЧС и экологии	
	отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	
Заместитель главы муниципального образования, управляющий делами	управление делами	
Помощник главы муниципального образования (по взаимодействию с правоохранительными органами)		
Помощник главы муниципального образования (по мобилизационной работе)		

Согласно Устава к вопросам местного значения муниципального образования Курганинский район относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог районного значения внутри границ района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог районного значения внутри границ района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На уровне муниципального образования Курганинский район по вопросам ОДД ответственным является заместитель главы муниципального образования Курганинский район, в подчинении которого находится отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи.

Согласно Уставу муниципального образования Курганинский район к вопросам

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

должностные обязанности единицы: ведение документа оборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениям граждан; работа по приемки работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере ОДД.

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Курганинский район имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования поселений;
- Муниципальная программа муниципального образования Курганинский район «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры».

1.2.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

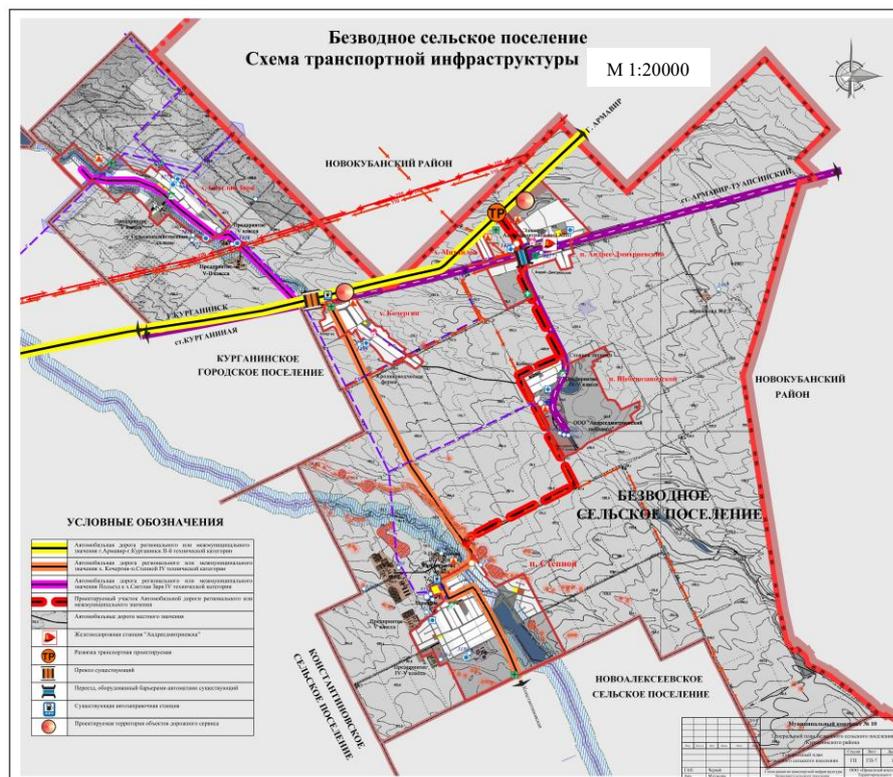


Рисунок 1.2.1.1 Схема транспортной инфраструктуры Безводного сельского поселения согласно генеральному плану

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Схема развития транспортной инфраструктуры Воздвиженского сельского поселения М 1:20000

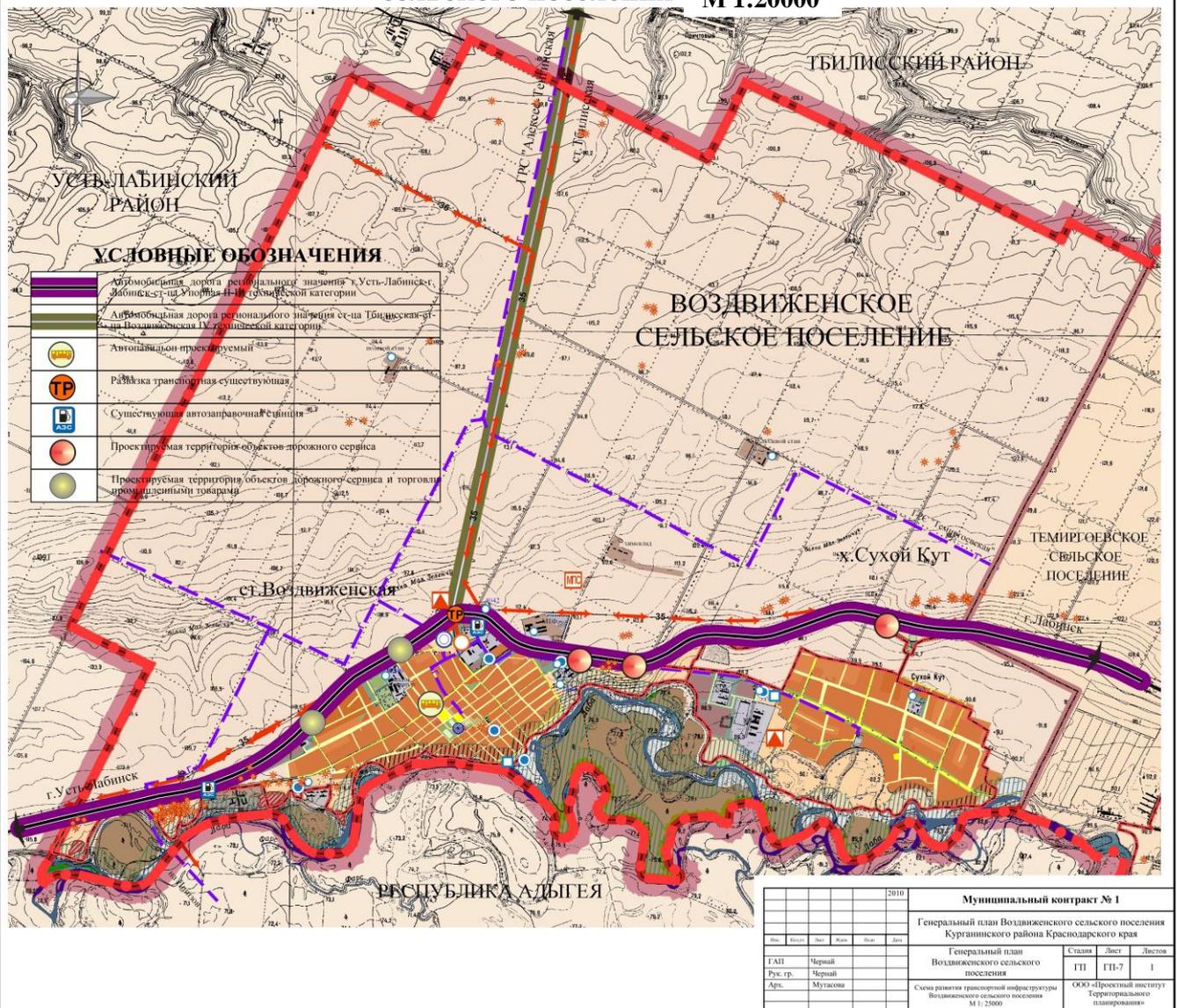
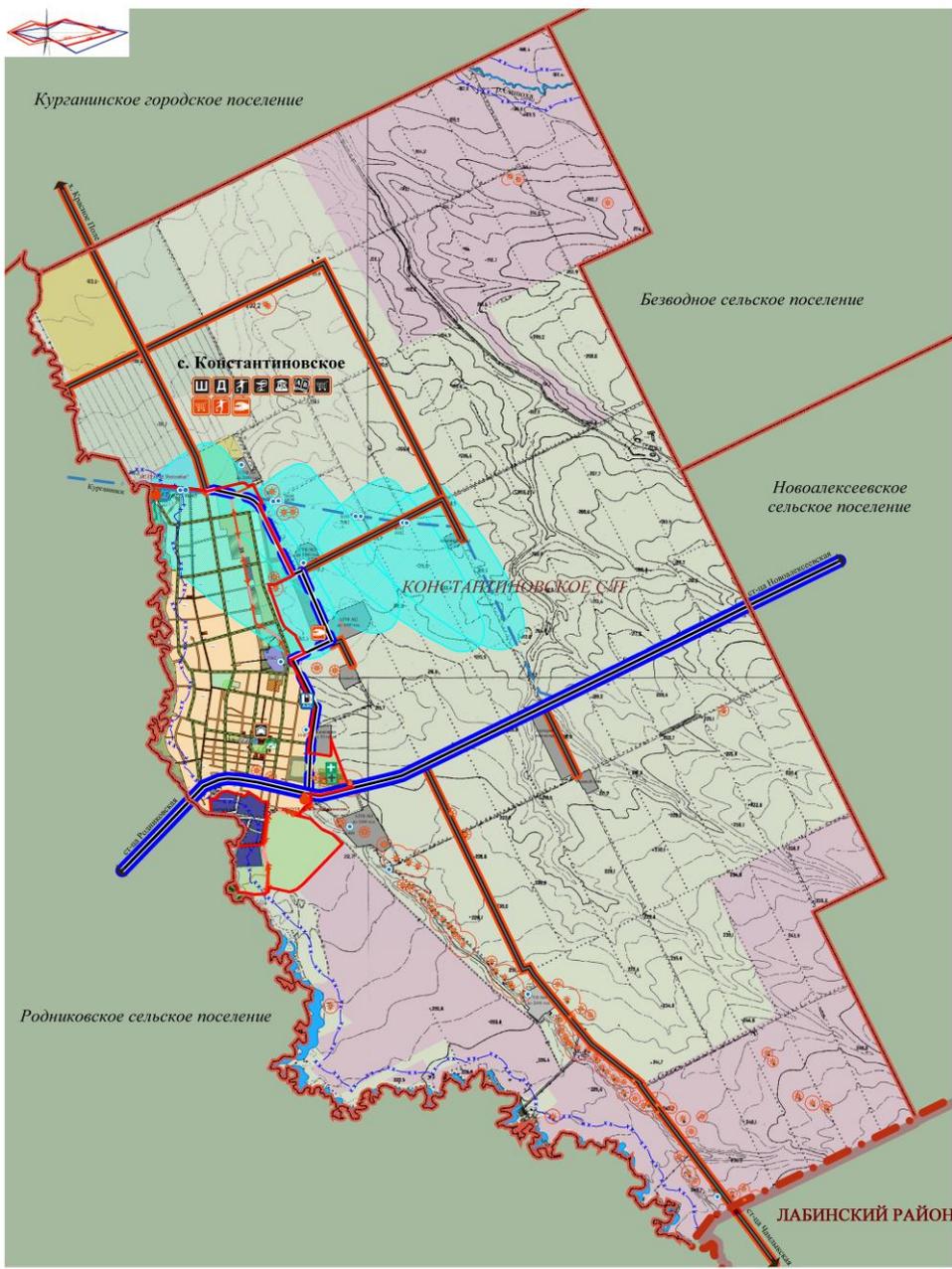


Рисунок 1.2.1.2 Схема развития транспортной инфраструктуры Воздвиженского сельского поселения согласно генеральному плану

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Схема развития транспортной инфраструктуры Константиновского сельского поселения М 1:20000



Условные обозначения	
Границы	
	Граница муниципального образования Курганский район
	Граница Константиновского сельского поселения
	Граница населенного пункта
Земли сельскохозяйственного назначения	
	Территория земель сельскохозяйственного назначения
	Существующая производственная территория сельскохозяйственного назначения
	Проектируемая производственная территория сельскохозяйственного назначения
Земли населенного пункта	
	Жилая застройка
	Проектируемая на первом этапе строительства жилая застройка
	Проектируемая жилая застройка
	Резервная территория жилой застройки
	Территория общественных центров
	Зеленые насаждения общего пользования
	Территория учреждений образования
	Территория учреждений здравоохранения
	Производственная территория
	Существующие коммунально-складские территории
	Проектируемые производственные территории коммунально-складского зон
	Проектируемые производственные территории
	Территория земель сельскохозяйственного назначения
Транспортная инфраструктура	
	Существующие автомобильные межмуниципального значения IV-V технической категории
	Существующие автомобильные дороги местного значения
	Проектируемая автомобильная дорога местного значения
	Территория существующих преципитаций транспортной инфраструктуры
	Территория проектируемых преципитаций транспортной инфраструктуры
	Проектируемая транспортная инфраструктура проектируемые
	АЗС
	Поворотная часть
Инженерная инфраструктура	
	Высоковольтная линия электропередачи напряжением 35 кВ существующая с зоной санитарной охраны
	Подстанция электрическая существующая мощностью 35 кВ
	Водопровод
	Акт связи, требующий установки границ зон санитарной охраны
	Зоны санитарной охраны 2-го, 3-го класса от артезианских скважин
	Телефонные станции существующие
Территории иного специального назначения	
	Кладбища традиционного захоронения действующие
	Кладбища традиционного захоронения проектируемые
Объекты историко-культурного наследия	
	Курган: нахитин археологич. с границей временной охранный зоны
	Памятник монументального искусства с границей временной охранный зоны
	Памятник истории с границей временной охранный зоны
Земли водного фонда	
	Рек, балки, каналы, водохранилища
	Границы прибрежной защитной полосы
	Граница водозащитной зоны
Объекты социальной инфраструктуры	
	Детские дошкольные учреждения
	Общественные учреждения
	Учреждения культуры
	Учреждения здравоохранения
	Амбулатория
	Библиотека
	Спортивные здания и сооружения

Рисунок 1.2.1.3 Схема развития транспортной инфраструктуры Константиновского сельского поселения согласно генеральному плану

Ивл. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 1.2.1.7 Схема развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения согласно генеральному плану

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

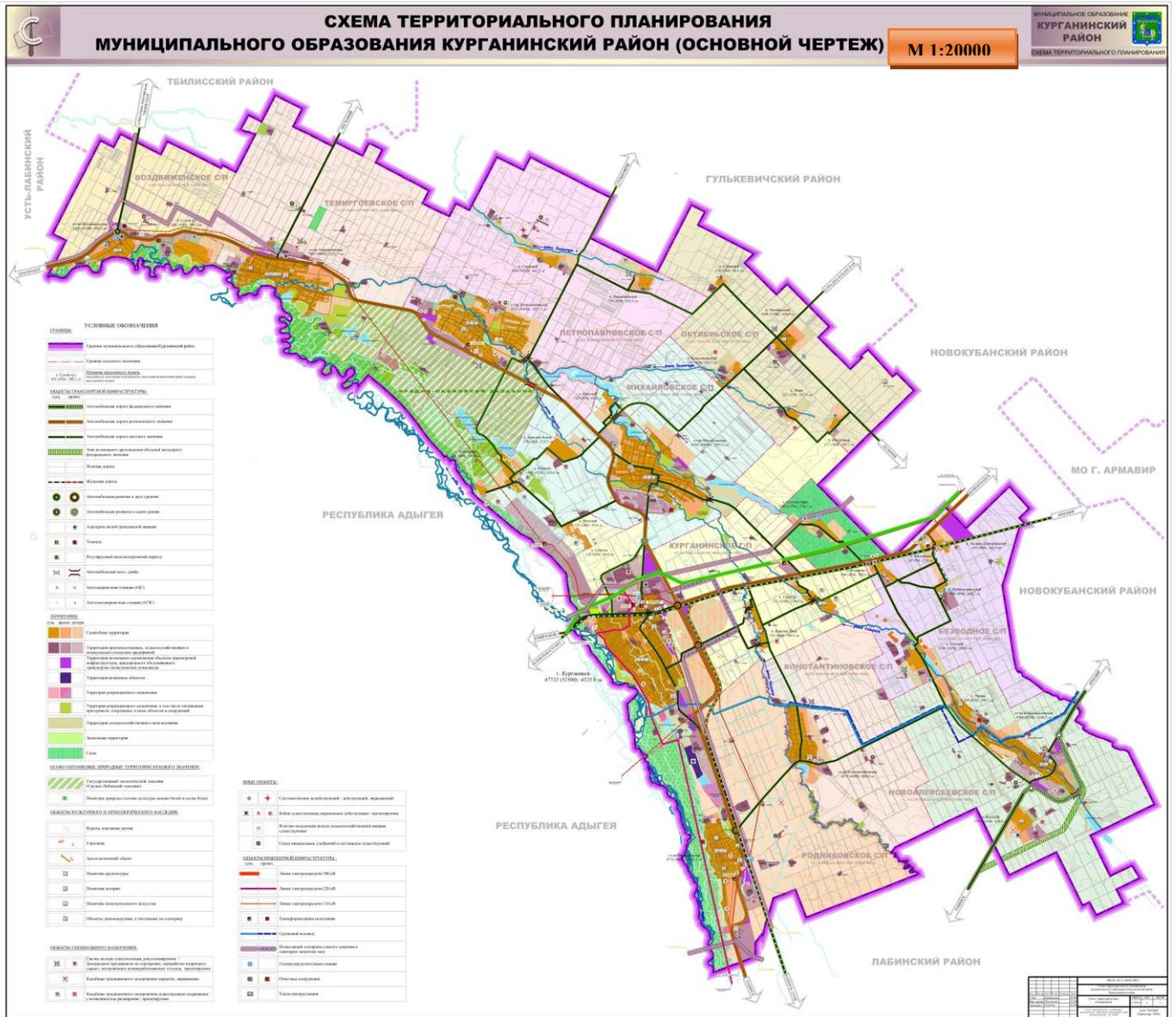


Рисунок 1.2.1.11 Схема территориального планирования муниципального образования Курганинский район

1.2.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 28.09.2017 №213 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Курганинского городского поселения Курганинского района. Сведения о разработчике: ООО «ТК ЭКО» г. Уфа

Таблица 1.2.2.1 Показатели автомобильных дорог местного значения..

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Автомобильные дороги	Плотность автомобильных дорог местного	1,3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

местного значения	значения, км/км ²	
Улицы, проезды, набережные	Плотность улиц, проездов, набережных	1,14

Таблица 1.2.2.2 Объекты местного значения в области транспортного сообщения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя	
Остановочные пункты на общественном пассажирского транспорта	Расстояния между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений, м	автобусов	400-600
		экспресс-автобусов	800-1200
Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м*	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м*	электрифицированных железных дорог	1500-2000
		при многоквартирной застройке	500
		при индивидуальной усадебной застройке	800
		в зонах массового отдыха и спорта	800
		в общегородском центре от объектов массового посещения	250
		в производственных и коммунально-складских зонах от проходных предприятий	400
Размер земельного участка, для	по заданию на проектирование		

Таблица 1.2.2.3 Объекты в области обеспечения потребностей маломобильных групп населения

населения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя	
Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов	Минимальное расстояние от остановок специализированного транспорта, перевозящих только инвалидов, до входов в общественные здания, м	100	
Индивидуальные автостоянки для транспорта инвалидов	Доля мест для транспорта инвалидов на участке около или внутри зданий	10	
		число мест на стоянке	число специализированных
		до 100 включительно	5 %, но не менее одного места
		от 101 до 200	5 мест и дополнительно 3
		от 201 до 1000	8 мест и дополнительно 2 %
Места для людей на креслах-колясках	Минимальное расстояние от мест для личного автотранспорта инвалидов до входа в предприятия или в здания	100	
		50	
		Места для людей на креслах-колясках в зрительных залах, на трибунах спортивно-зрелищных сооружений и других зрелищных объектах со	
		1 % общего числа зрителей	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Таблица 1.2.2.4 Объекты автомобильного транспорта местного значения

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя,	Значение расчетного показателя	
Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения	90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей	
			Не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том	
		Уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей, %	жилые районы	25
			промышленные и коммунально-складские зоны (районы)	25
			Общегородские и специализированные центры	5
			зоны массового кратковременного	15
		Размеры земельных участков гаражей и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности, м на 1 машино-место	Этажность	
	одноэтажные		30	
	двухэтажные		20	
	трехэтажные		14	
	четырёхэтажные		12	
	пятиэтажные		10	
	наземные стоянки		25	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобилей в	при новом
		в районах реконструкции или с неблагоприятной		1500
Пешеходная доступность стоянок временного хранения легковых автомобилей, м		до входов в жилые	100	
		до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений	150	
		до прочих учреждений и предприятий обслуживания	250	
		до входов в парки, на выставки и стадионы	400	
Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности,	1 пост на 200 легковых автомобилей		
	Размеры земельных участков станций технического обслуживания автомобилей, га	Количество постов	Размеры земельных участков, га	
		до 10	1	
		15	1,5	
		25	2	
Расчетный показатель	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

	максимально допустимого		30	30
Автозаправочные станции	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности, количество	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей	
		Размеры земельных участков автозаправочных станций, га	Количество топливораздаточных	Размеры земельных участков, га
			2	0,1
			5	0,2
			7	0,3
			9	0,35
	11	0,4		
Расчетный показатель максимально допустимого	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	
		30	30	

1.2.3 Муниципальная программа муниципального образования Курганинский район «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры».

Таблица 1.2.3.1 Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы на 2018-2023 годы

Объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы	общий объем финансирования муниципальной программы составляет 101381,1 тыс. рублей в том числе по годам реализации:
	<p>2018 год - 16338,8 тыс. рублей 2019 год - 23552,2 тыс. рублей 2020 год - 28167,0 тыс. рублей 2021 год - 14220,6 тыс. рублей 2022 год - 9950,4 тыс. рублей 2023год - 9152,1 тыс. рублей, из них: 0 тыс. рублей - средства краевого бюджета, 55008,9 тыс. рублей - средства муниципального бюджета, в том числе по годам реализации: 2018 год. - 13806,6 тыс. рублей 2019 год - 14044,2 тыс. рублей 2020 год - 17609,0 тыс. рублей 2021 год - 3162,6 тыс. рублей 2022 год - 3442,4 тыс. рублей 2023 год - 2944,1 тыс. рублей. 46372,2 тыс. рублей - средства внебюджетных источников, в том числе по годам реализации: 2018 год - 2532,2 тыс. рублей 2019 год - 9508,0 тыс. рублей</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

2020 год - 10558,0 тыс. рублей
2021 год - 11058,0 тыс. рублей
2022 год - 6508,0 тыс. рублей
2023 год - 6208,0 тыс. рублей.
0 тыс. рублей - средства краевого бюджета.

1.2.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержит классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016 Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов Градостроительного проектирования.

2. Муниципальная программа муниципального образования Курганинский район «Развитие жилищно-коммунального хозяйства на 2018-2023 годы» содержит следующие тезисы:

- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района;
- Оказание услуг по выполнению локальных сметных расчетов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района;
- Оказание услуг по осуществлению строительного контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Экономика Курганинского района напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения.

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры поселения являются автомобильные дороги местного значения, которые обеспечивают движение грузо-пассажиражских потоков. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором развития муниципалитетов и требует оказания финансовой помощи из средств краевого бюджета.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	%	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2	Сокращения количества погибших при дорожно-транспортных происшествиях на территории района	%	1	1	1	1	1	1
3	Протяженность автомобильных дорог, по которым выполнены мероприятия по их содержанию	км	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19

Таблица 1.3.3 Перечень целевых показателей подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании Курганинский район на период 2018-2023 годы»

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Увеличение количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном соотношении	%	3	3	3	3	3	3
2	Обновление подвижного состава	%	5	5	5	5	5	5

Система управления подпрограммами направлена на достижение поставленных целей, задач и повышение эффективности от проведения каждого мероприятия, а также на получение устойчивых результатов.

Контроль за выполнением подпрограмм осуществляет администрация Курганинского района.

Муниципальное образование Курганинский район:

- осуществляет контроль за своевременной и полной реализацией программных мероприятий;
- организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограмм;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограмм;
- осуществляет оценку социально-экономической эффективности, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации подпрограмм;
- организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач подпрограмм;
- разрабатывает и утверждает планы-графики реализации мероприятий

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

подпрограммы, осуществляет контроль за их выполнением.

Муниципальное образование в процессе реализации подпрограмм:

- осуществляет мониторинг и анализ отчетов исполнителей, ответственных за реализацию соответствующих мероприятий подпрограмм;
- несет ответственность за нецелевое использование бюджетных средств подпрограмм;
- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий подпрограмм;
- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Формы и методы организации управления реализацией подпрограмм определяются нормативными правовыми актами Курганинского района.

Порядок финансирования подпрограмм, учет расходов на ее выполнение, а также отчетность об использовании определяются нормативными правовыми актами Курганинского района.

Заказчиком подпрограмм является администрация Курганинского района.

Текущее управление подпрограммами осуществляется координатором подпрограмм – заказчиком подпрограмм.

Механизм реализации подпрограмм базируется на принципах четкого разграничения в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края полномочий участников подпрограмм, а также на принципах социального партнерства и взаимодействия в установленном порядке с органами местного самоуправления Курганинского района.

Координатор подпрограммы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий подпрограмм;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограмм;
- подготовку предложений по объемам и источникам финансирования подпрограмм;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач подпрограмм;
- проведение мониторинга реализации подпрограмм;
- подготовку ежеквартального отчета о ходе реализации подпрограмм;
- анализ отчетов заказчика подпрограмм с целью контроля выполнения мероприятий;
- оценку ожидаемой динамики достижения показателей подпрограмм и реализации подпрограмм в целом;
- формирование поручений по выполнению мероприятий подпрограмм.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Заказчик мероприятий подпрограмм в пределах установленной компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- является главным распорядителем бюджетных средств;
- обеспечивает согласование с основными участниками подпрограмм возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- производит анализ выполнения мероприятий подпрограмм, текущий контроль над использованием средств бюджета;
- обеспечивает целевое использование средств местного бюджета.

Доклад о выполнении подпрограмм представляется исполнителями мероприятий в администрацию Курганинского района.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о местном бюджете Курганинского района на соответствующий год.

Реализация подпрограмм осуществляется в установленном краевым законодательством порядке с применением системы муниципальных контрактов на закупку и поставку продукции (услуг) для муниципальных нужд в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Курганинского района. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 1.4.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования в собственности Курганинского района

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Место расположения	Дорожное покрытие	Протяжен (м)
1	03 227 000 ОП МР 01, п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	км 6+470 м от а/д пос. Степной –Кочергин» до п. Шебенозаводской	асфальт	3415,8
2	03 227 000 ОП МР 02, Подъезд к х. Сухой Кут	км 45+570 м от « а/д г.Усть-Лабинск-	асфальт	1369,8

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

	от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	г.Лабинск-ст. Упорная» до х. Сухой Кут		
3	03 227 000 ОП МР 04, Подъезд к ст. Темиргоевской от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	км 60+500 м от «а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск- ст. Упорная» до ст. Темиргоевской	асфальт	1527,2
4	03 227 000 ОП МР 05, Подъезд к Воздвиженская ст. от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	км 39+825 м от «а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск- ст. Упорная» до ст. Воздвиженская	асфальт	943,7
5	03 227 000 ОП МР 06, Подъезд к х. Сухой Кут от ст. Темиргоевской	Между х. Сухой Кут и ст. Темиргоевской	асфальт	2071,2
6	03 227 000 ОП МР 07, п. Степной-п. Щебенозаводской от а/д п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	км 3+415 м от «а/д п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной» до п. Щебенозаводской	асфальт	1816,1
7	03 227 000 ОП МР 08, Подъезд к п. Северный от а/д ст. Петропавловская-п.Первомайский	км 6+230 м от «а/д ст. Петропавловская-п.Первомайский» до пос. Северный	асфальт	1300,0
8	03 227 000 ОП МР 09, Подъезд к х.Красное Знамя от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	км 80+484 м от «а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная» до х. Красное Знамя	гравий	1946,6
9	03 227 000 ОП МР 10, п. Веселый-х.Сеятель	км 5+450 м от «а/д ст.Михайловская – х. Южный» в п. Веселом в сторону х. Сеятель	гравий	600,0
10	03 227 000 ОП МР 11, п. Щебенозаводской- х. Кочергин	Между п. Щебенозаводской- и х. Кочергин	гравий	1411,6
11	03 227 000 ОП МР 12, Подъезд к п. Щебенозаводской от а/д п.Степной -п. Щебенозаводской	п. Щебенозаводской	гравий	817,0
12	03 227 000 ОП МР 13, п. Щебенозаводской-п. Андрее-Дмитриевский	Между п. Щебенозаводской- и п. Андрее-Дмитриевский	асфальт	2947,0
13	03 227 000 ОП МР 14 п. Южный - п. Лучезарный	км 10+670 м от от « а/д Михайловская-Южный» в пос. Южном до п.Лучезарный	асфальт	1218,6
14	03 227 000 ОП МР 15, Подъезд к п. Северный от а/д г. Гулькевичи – х. Чаплыгин-ст. Михайловская	км 40+046 м от «а/д Гулькевичи – х. Чаплыгин-ст. Михайловская» в пос. Октябрьском до п. Северный		5036,0
			гравий	973,0
			асфальт	4063,0
15	03 227 000 ОП МР 16,	от ул. Калинина ст.	гравий	4298,0

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

	п. Красное поле-ст. Константиновская	Константиновской до п. Красное Поле		
16	03 227 000 ОП МР 17, Подъезд к х. Свобода от а/д г. Армавир-г. Курганинск	от 1682 ПК ж/д путей Армавир-Туапсе Северо-Кавказской железной дороги до х. Свобода	асфальт	681,0
17	03 227 000 ОП МР 18, Подъезд к пос. Восточный от а/д п. Октябрьский-п. Восточный	км 6+905 м от «а/д п. Октябрьский-п. Восточный в п. Октябрьском» в сторону п. Восточного		722,8
			гравий	350,8
			асфальт	372,0
Итого:				32,253
асфальтовое				21,18
гравийное				11,07

В Курганинском районном транспортном узле пересекаются автодороги общего пользования регионального значения, находящейся в государственной собственности Краснодарского края:

- г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная;
- г. Армавир - г. Курганинск;
- ст-ца Тбилисская - ст-ца Воздвиженская;
- г. Гулькевичи - х. Чаплыгин - ст-ца Михайловская;
- г. Курганинск - а. Кошехабль;
- ст-ца Родниковская - ст-ца Новоалексеевская;
- х. Кочергин - п. Степной;
- п. Октябрьский - п. Восточный;
- ст-ца Петропавловская - п. Первомайский;
- ст-ца Михайловская - х. Южный;
- подъезд к х. Светлая Заря;
- подъезд к ст-це Михайловская;
- ст-ца Михайловская - п. Красный;
- подъезд к п. Мира;
- Подъезд к п. Красное Поле.

Все вышеуказанные автомобильные дороги являются основной транспортной осью Курганинского района, наравне с железной линией регионального значения «Армавир-Курганная-Белореченск».

Внешние транспортно-экономические связи Курганинского района с краевым центром и другими населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом по автодорогами регионального значения.

На них приходится значительная часть ежедневных трудовых поездок. В местном

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									38
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

сообщении преобладает автомобильный транспорт и автобусное сообщение.

На территории Курганинского района имеется автостанция междугороднего и пригородного сообщения, расположенная на Привокзальной площади г. Курганинск. Для внутригородского пассажирского транспорта местами ожидания, посадки и высадки пассажиров используются лёгкие остановочные павильоны.

Перечень светофорных объектов на территории Курганинского района представлены в таблице 1.4.2

Таблица 1.4.2 Перечень светофорных объектов на территории Курганинского района

№	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1.	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р. Люксембург	T1,П1
2.	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д. Бедного	T1,П1
3.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	T1,П1
4.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	T1,П1
5.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	T1,П1
6.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Пушкина	T1,П1
7.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	T1,П1
8.	г. Курганинск, пересечение улиц Д. Бедного и Станционной	T1,П1
9.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	T1,П1
10.	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	T1,П1
11.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	T1,П1
12.	г. Курганинск, пересечение улиц Р. Люксембург и ул. Крупской	T1,П1
13.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	T1,П1
14.	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р. Люксембург	T1,П1
15.	г. Курганинск, Сквер (Парк Победы)	T1,П1
16.	г. Курганинск, пересечение улиц	T1,П1
17.	г. Курганинск, пересечение улиц	T1,П1
Светофоры на пешеходных переходах		
18.	г. Курганинск, улица Р. Люксембург, 324 (МБОУ № 36)	T7
19.	г. Курганинск, улица Комсомольская, 97 (музыкальная школа)	T7
20.	г. Курганинск, улица Комсомольская, 95 (СОШ № 1)	T7
21.	г. Курганинск, улица Партизанская, 154 (СОШ № 4)	T7

На муниципальной сети городских маршрутов расположено 44 павильона автобусных остановок, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

39

года № 167.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

В Курганинском районе среднегодовые темпы роста численности автопарка за последние 10 лет составили 3,7%, в том числе - легковых автомобилей - 4,3%.

Хранение автотранспорта на территории района осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей района, наиболее организованное парковочное пространство вблизи социальных и торговых объектов преобладает в Курганинском городском поселении.

Таблица 1.4.3 Прогноз уровня автомобилизации

№	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2021-2030
1	Индивидуальный легковой автотранспорт	авт.	5500	5675	5742	6744	7300
Пассажирооборот для общественного транспорта:		чел/день					
2	межмуниципальные рейсы		340	344	347	352	390
3	пригородные рейсы		635	646	653	661	735

Таблица 1.4.4 Перечень объектов транспортного обслуживания Курганинского района

№ п/п	Наименование	Тип объекта	Адрес
1	"Эталон"	Автосервис, автотехцентр, шиномонтаж	г. Курганинск, ул. Островского, 28
2	"Гараж"	Автосервис, автотехцентр, магазин автозапчастей и автозапчастей	г. Курганинск, ул. Серикова, 114
3	"Старт"	Магазин автозапчастей и автозапчастей, автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Шоссейная, 31Б
4	"СТО Круглосуточно"	Автотехцентр, автосервис	г. Курганинск, ул. Карла Маркса, 64
5	"Вавилон"	Магазин автозапчастей и автозапчастей, автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Ленина, 138
6	"Гелиос"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Мира, 367
7	Автосервис,	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

40

	автотехцентр		
8	СТО "Маховик"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Мира, 516-518
9	Автосервис, автотехцентр	Автосервис, автотехцентр	ст. Михайловская, ул. Советская
10	"Курганинск-Лада"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, шс. Армавирское, 1
11	Автосервис	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Запорожская
12	"АвтоРитет"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Мира 530
13	"Ремзона"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Островского, 93Б
14	"Гелиос-1"	Магазин автозапчастей и автотоваров, автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Пушкина, 161
15	"Top Gear"	Магазин автозапчастей и автотоваров, автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Ленина, 197
16	"Автосервис 777"	Автосервис, автотехцентр	г. Курганинск, ул. Островского
17	Шиномонтаж	Шиномонтаж	ст-ца Константиновская, ул. Калинина, 131
18	Шиномонтаж	Шиномонтаж	Курганинский район, 03К-006
19	Шиномонтаж	Шиномонтаж	г. Курганинск, ул. Мира, 217
20	Шиномонтаж	Шиномонтаж	г. Курганинск, ул. Островского

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Курганинского района показал, что:

1. На территории района автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

41

2. Опорную сеть автомобильных дорог Курганинского района образуют региональные автомобильные дороги;

3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Курганинского района 32,253 км

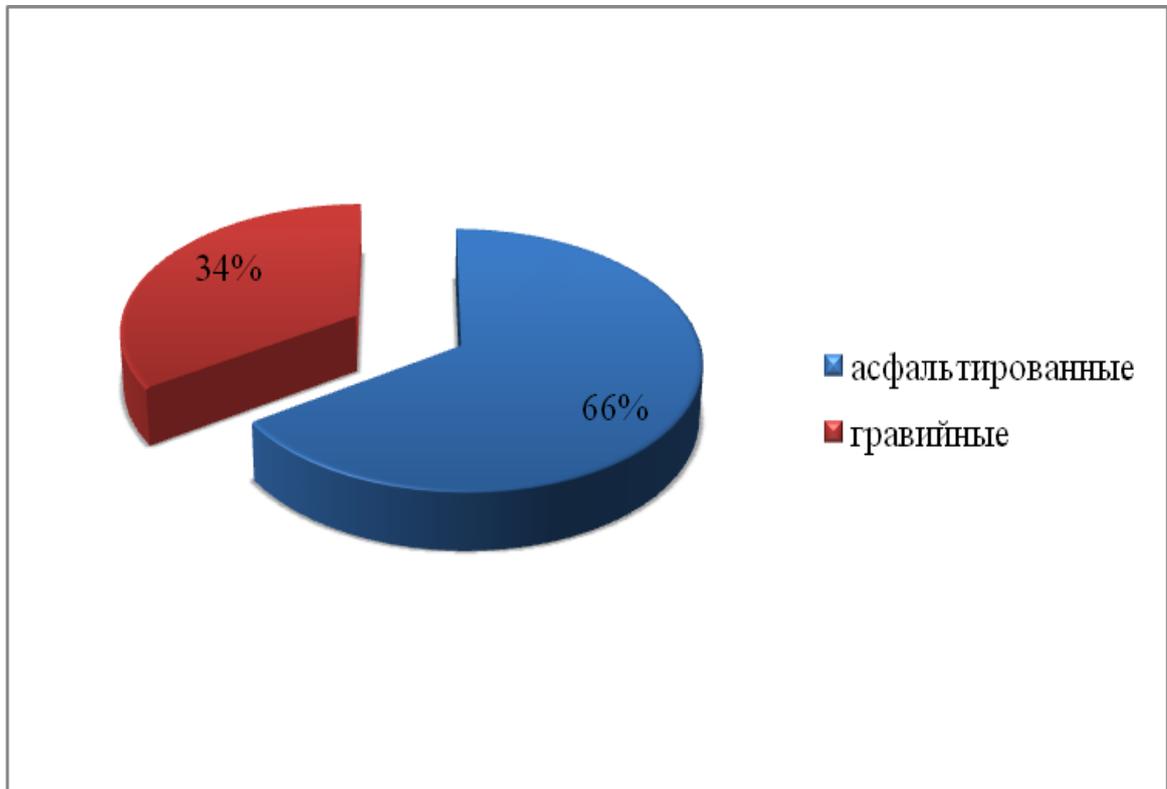


Рисунок 1.4.1 Диаграмма распределения дорог, находящихся в собственности Курганинского района, по типу покрытия.

4. Для автомобильных дорог Курганинского района (в том числе и для поселений) необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

5. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

6. Проекты организации дорожного движения разработаны на автомобильные дороги в 2020 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 1.4.4

Уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090**, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 1.4.5 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

Наименование	Месяц											
	Уровень содержания за 2019 г.											
	(высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							43

Улично-дорожная сеть Курганинского района	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Развитие дорог на территории имеет следующие перспективы:

- Повышение уровня содержания автомобильных дорог;
- Повышение уровня дорожной одежды автомобильных дорог с низшего типа к переходному типу;
- Устройство наружного искусственного освещения на территории Курганинского района;
- Устройство пешеходных и велосипедных дорожек;
- Установка дорожных светофоров;
- Обустройство объектов притяжения парковочными местами;
- Установка необходимых дорожных знаков.

1.5 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Автомобильные дороги Курганинского района образуют улично-дорожную сеть населенных пунктов. Преобладающей схемой расположения дорог является прямоугольная система улиц и переулков. Пересечение дорог нерегулируемые, оборудованы дорожными знаками, в том числе на наиболее загруженных участках автомобильных дорог введено светофорное регулирование. Светофорные объекты обустроены в Курганинском городском поселении. Радиусы закруглений на примыканиях в зависимости от категории пересекаемых дорог находятся в диапазоне от 5м до 30 м.

Движение пешеходов осуществляется как по существующим тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по проезжей части в районах малоэтажной жилой застройки. Стоянка транспортных средств осуществляется на приусадебной территории малоэтажной жилой застройки.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Курганинского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он признан удовлетворить потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							44

- контроль и поиск транспорта,
- производство аэрофотосъемок,
- парашютные прыжки,
- учебные полеты на планерах,
- различные полеты по заявкам.

Автомобильный транспорт. Обслуживание населения Курганинского района осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси).

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Курганинский район со следующими населенными пунктами:

- > г. Краснодар;
- > г. Лабинск;
- > г. Ростов-на-Дону;
- > г. Туапсе;
- > г. Анапа;
- > г. Армавир, через который осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью автовокзала, расположенного в границах Курганинского района по адресу: г. Курганинск, пл. Привокзальная, 21.

Перевозки пассажиров и багажа на территории Курганинского района осуществляются по межмуниципальным маршрутам, приведенным в таблице 1.5.1

Таблица 1.5.1 Перечень межмуниципальных маршрутов общественного транспорта

№п/п	Наименование маршрута	Расписание движения
1.	Анапа-Мостовой	ежедневно
2.	Ахметовская, центр — Краснодар	ежедневно
3.	Краснодар — Ахметовская, центр	ежедневно
4.	Краснодар — Курганинск	ежедневно

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

5.	Краснодар — Лабинск	ежедневно
6.	Краснодар — Мостовской	ежедневно
7.	Курганинск — Краснодар	ежедневно
8.	Курганинск — Ростов-на-Дону (Главный автовокзал)	ежедневно
9.	Курганинск — Туапсе	ежедневно
10.	Лабинск — Краснодар	ежедневно
11.	Мостовской — Анапа	ежедневно
12.	Мостовской — Краснодар	ежедневно
13.	Ростов-на-Дону (Главный автовокзал) — Курганинск	ежедневно
14.	Туапсе — Курганинск	ежедневно

Перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются ООО «Вояж».

Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского района представлены в таблице 1.5.2

Таблица 1.5.2 Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского городского поселения

№ п / п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Количество рейсов на маршруте	Протяженность маршрута (км.)	Вид регулярных перевозок	Виды, классы, категории ТС	Экологические характеристики Дата начала осуществления	Наименование, место нахождения юридического лица	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	101	Курганинск - Воздвиженская	ст. Михайловская: Детсад», «Магнит-центр» - «Школа №12» - ст. Петропавловская: «Петропавловская», Магазин «Звезда», Магазин «Дюна», «Парк 30 лет Победы», «Пенькозавод» ст. Темиргоевская: «Школа №22» - «Администрация» - «Музыкальная школа» - «Школа №9» - «Первомайская» - «Больница» - «К. Либнехта» - х.Сухой Кут: «Моложежная» - «ФАП» - «Магазин» - «Трасса» - ст. Воздвиженская: «Лабинская» - «Садовая» - «Западная» (конечная)	г.Курганинск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- ст.Михайловская (ул. Ленина, ул. Советская- ул. Зорько) – а/д «Подъезд к ст. Михайловская» - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» -ст. Петропавловская (ул.Ленина) - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» – а/д «Подъезд к ст. Темиргоевской» – ст. Темиргоевская – (ул.Мира) – а/д «Темиргоевская-Сухой Кут» – х. Сухой Кут (ул. Красная) – а/д «Подъезд к х. Сухой Кут»- а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная»- ст. Воздвиженская (ул. Ленина - Западная)	4	114	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус, М3	Евро-3	20.09.2011 г.	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганинск, ул. Кавказская, 14 Б

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п / п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Количество рейсов на маршруте	Протяженность маршрута (км.)	Вид регулярных перевозок	Виды, классы, категории ТС	Экологические характеристики Дата начала	осуществления	Наименование, место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	107	Курганск - Темиргоевская	<u>ст. Михайловская</u> : - Детсад», «Магнит-центр» - «Школа №12» - <u>ст. Петропавловская</u> : «Петропавловская», Магазин «Звезда», Магазин «Дюна», «Парк 30 лет Победы», «Пенькозавод» ст. Темиргоевская: «Школа №22» - «Администрация» - «Музыкальная школа» - «Школа №9» - «Первомайская» - «Больница» - «К. Либнехта» - (конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина, ул. Советская - ул. Зорько) – а/д «Подъезд к ст. Михайловская» - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» - <u>ст. Петропавловская</u> (ул.Ленина) - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» – а/д «Подъезд к ст. Темиргоевской» – <u>ст. Темиргоевская</u> – (ул.Мира)	18	90	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 3, Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14 Б
3	110	Курганск - Первомайский	<u>ст. Михайловская</u> : «Детсад», «Магнит-центр» - «Школа №12»- <u>ст. Петропавловская</u> : «Трасса»- пос. Первомайский: «Пансионат» пос. Северный: «Школа №25» - «Гараж» <u>ст. Петропавловская</u> : «Петропавловская», Магазин «Звезда», Магазин «Дюна», «Парк 30 лет Победы», «Пенькозавод» -(конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин – Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина-ул. Советская - ул. Зорько) – а/д «Подъезд к ст. Михайловская» - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» - а/д «Петропавловская –пос. Первомайский» - <u>пос. Первомайский</u> (ул. Центральная) - а/д «Петропавловская –пос. Первомайский» - а/д «Подъезд к пос. Северный» - <u>пос. Северный</u> - (ул. Победы)- - а/д «Подъезд к пос. Северный» - - а/д «Петропавловская –пос. Первомайский» - <u>ст. Петропавловская</u> (ул. Ленина)	16	97	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 3, Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14 Б
4	112	Курганск - Лучезарный	<u>ст. Михайловская</u> : «Детсад» - «Магнит-центр» - <u>пос. Веселый</u> – «Веселый» - пос. Южный – «Молодежная» - <u>пос. Лучезарный</u> : «Интернат» (конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина-ул. Советская) - а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская» - а/д «Михайловская-Южный» - <u>пос. Южный</u> - (ул. Молодежная) – <u>пос. Лучезарный</u> : -(ул.Лучезарная) .	14	59,4	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14 Б

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п / п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Количество рейсов на маршруте	Протяженность маршрута (км.)	Вид регулярных перевозок	Виды, классы, категории ТС	Экологические характеристики	Дата начала осуществления	Наименование, место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	117	Курганск - Красное Знамя	ст. Михайловская: «Детсад» - «Магнит-центр» - «Школа №12» - <u>пос. Красное Знамя</u> - «Коммунаров» (конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина-ул. Советская - ул. Зорько) – а/д «Подъезд к ст. Михайловская» - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» - а\д «Подъезд к х. Красное Знамя» - х. Красное Знамя: (ул. Коммунаров)	4	45	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск,
6	126	Курганск - Высокий	г.Курганск: «ЦРБ» - ст.Константиновская: «Трасса» - <u>пос. Урмия</u> - «Школа» - «Магистральная» <u>ст. Новоалексеевская</u> – «Новоалексеевская» - «Магазин» - «ФАП» - «Школа» <u>пос. Высокий</u> – «Трасса» - «Центр» (конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, Д.Бедного, Мира, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Новоалексеевская-Родниковская» - <u>ст.Константиновская</u> – (ул. Красная) – <u>пос. Урмия</u> (ул. Магистральная) – <u>ст. Новоалексеевская</u> (ул. Красная) – а/д «Подъезд к г.Майкопу от а/д М-29 ФАД «Кавказ» - <u>пос. Высокий</u> (ул.Кузнечная, ул. Ленина)	8	120	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск,
7	127	Курганск - Константиновская	г.Курганск: «ЦРБ» - ст.Константиновская: «Трасса» - «Парк» -«Школа №13» -«Мира» - «Пробуждение» (конечная)	г.Курганск - (ул. Станционная, Д.Бедного, Мира, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Новоалексеевская-Родниковская» - <u>ст.Константиновская</u> – (ул. Красная – ул. Кирова – Советская- Калинина)	12	61,6	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14
8	122	Курганск - Михайловская	ст. Михайловская: «Детсад» - «Магнит-центр» (конечная) – <u>пос. Красный</u> –«Рыбхоз»	г.Курганск - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина-ул. Советская, ул. Зорько, ул. Свободы) – а/д «Михайловская-п. Красный- пос. Красный – (ул. Синюхинская)	24	37,4	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист
№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п / п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Количество рейсов на маршруте	Протяженность маршрута (км.)	Вид регулярных перевозок	Виды, классы, категории ТС	Экологические характеристики	Дата начала осуществления	Наименование, место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	121	Курганск – Октябрьский - Восточный	<u>ст. Михайловская</u> : «Детсад» - «Магнит-центр» - «Пролетарская» - <u>пос. Комсомольский</u> : «Комсомольская» - <u>пос. Мира</u> : «Комсомольская» - <u>пос. Октябрьский</u> : «Школа №7» - «ДК» (конечная) – <u>пос. Восточный</u> : «Восточный» - <u>пос. Северный</u> : «Северный» (конечная)	<u>г.Курганск</u> - (ул. Станционная, -ул. Д.Бедного, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская»- <u>ст.Михайловская</u> (ул. Ленина-ул. Советская) - а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская» - <u>пос. Комсомольский</u> – а/д «Подъезд к пос. Мира» - <u>пос. Мира</u> (ул. Комсомольская)- а/д «Подъезд к пос. Мира» -- а/д «Гулькевичи Чаплыгин –Михайловская» - <u>пос.Октябрьский</u> (ул. Октябрьская) – а/д «Октябрьский –Восточный» - а/д «Подъезд к пос. Восточный» - <u>пос. Восточный</u> : (ул.Восточная) - а/д «Октябрьский –Восточный» - а/д «Подъезд к пос. Северный» - <u>пос. Северный</u> : (ул. Красная)	14	96,8	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14 Б
10	124	Курганск - Родниковская	<u>г.Курганск</u> : «Привокзальная Площадь» - «ЦРБ» - <u>ст. Родниковская</u> : «ул. Свободы» -магазин «Идеал» - «Первомайская» - «Баня» - «Кафе Фортуна» - «Центр» (конечная) - «Магазин» - «Курганинская» -«Трасса» а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная	<u>г.Курганск</u> – Пмривокзальная площадь-ул. Станционная, Д.Бедного, Мира, а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная) – <u>ст. Родниковская</u> : а/д «Северный въезд в ст. Родниковскую» - улица Свободы – Первомайская –Ленина- а/д «Усть-Лабинск-Лабинск -Упорная	18	40	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 2	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск,
11	125	Курганск - Степной	<u>г.Курганск</u> : «Школа №3» - <u>пос. Светлая Заря</u> : «Детсад» - «Центральная-конечная» - <u>пос. Андреедмитревский</u> : «Элеватор» <u>пос.Щебенозаводской</u> : «Заводская» <u>пос.Кочергин</u> : «Почтовая» - <u>пос. Степной</u> : «Школа №17» - «Парковая» - <u>пос.Кочергин</u> : «Почтовая» (конечная)	<u>г.Курганск</u> - (ул. Станционная, Д.Бедного) - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная)- а/д «Армавир – Курганинск» - а/д «Подъезд к п. Светлая Заря» - <u>пос. Светлая Заря</u> : (ул. Центральная) - - а/д «Подъезд к п. Светлая Заря» - а/д «Армавир – Курганинск» - <u>пос. Андреедмитревский</u> : (ул. Армавирская)- а/д «Андреедмитревский – Щебенозаводской»- <u>пос.Щебенозаводской</u> :(ул.Заводская) – а/д «Подъезд к пос. Щебенозаводской»- а/д «Степной- Андреедмитревский»- а/д «Кочергин – Степной»- <u>пос. Степной</u> (ул. Гаражная, ул. Парковая, Армавирская)- а/д «Кочергин – Степной» - <u>пос.Кочергин</u> : (ул. Почтовая)-	12	103	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 3	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганск, ул. Кавказская, 14 Б

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п / п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Количество рейсов на маршруте	Протяженность маршрута (км.)	Вид регулярных перевозок	Виды, классы, категории ТС	Экологические характеристики дата начала	Дата осуществления	Наименование, место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 2	123	Курганинск - Красное Поле - Свобода	г.Курганинск: «Школа №3» х. Красное Поле: «Красное Поле» - «Магазин» - «40 лет Октября» - х. Свобода: «Магазин» - «Школа» (конечная)	г.Курганинск - (ул. Станционная, Д.Бедного) - а/д «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная)- а/д «Армавир – Курганинск» - а/д «Подъезд к х. Красное Поле» - <u>пос. Красное Поле:</u> (ул. Кочубея, ул. 40 лет Октября)- ул. Кочубея- а/д «Подъезд к х. Красное Поле» - а/д «Армавир – Курганинск»- а/д «Подъезд к х. Свобода» - х. Свобода: (ул. Шоссейная, Почтовая, Школьная, Новая)	14	40,3	Пригородные, по регулируемым тарифам	Автобус М 3	Евро-3	20.09.2011	ООО «Вояж», ИНН-2339020934, г. Курганинск,

На каждый муниципальный городской маршрут регулярного сообщения составлены паспорта и схемы маршрутов, которые утверждены администрацией Курганинского городского поселения. Разработаны и согласованы расписания движения автобусов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении, согласно постановления администрации Курганинского городского поселения Курганинского района от 19.07.2016 г. № 902 осуществляются по регулируемым тарифам. С 1 июля 2017 г., согласно Документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Курганинского городского поселения на 2017-2019 годы, утвержденного постановлением администрации, регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении по муниципальным маршрутам, за исключением маршрута № 9 «Вокзал - ул. Колхозная» осуществляются по регулируемым тарифам.

На муниципальной сети городских маршрутов расположено 44 павильона автобусных остановок, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Таблица 1.5.3 Места расположения павильонов автобусных остановок

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)
1	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул.Пушкина
2	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Крупской четная сторона
3	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул.Энгельса перекресток с ул.Крупской нечетная сторона

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

4	Павильон автобусной остановки	ул.Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
5	Павильон автобусной остановки	на ул.Заводская перекресток с ул.Шоссейной
6	Павильон автобусной остановки	на ул.Серова перекресток с ул.Фрунзе
7	Павильон автобусной остановки	на ул. Крупская перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
8	Павильон автобусной остановки	на ул.Островского (РРЭС)
9	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная четная сторона
10	Павильон автобусной остановки	на ул. Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург четная сторона
11	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная нечетная сторона
12	Павильон автобусной остановки	на ул.Ленина перекресток с ул.12 Декабря нечетная сторона
13	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"
14	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
15	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Калинина (р-н Дворца культуры)
16	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Ленина "Центр"
17	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, "Баня"
18	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Островского н/с
19	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Огородняя
20	Павильон автобусной остановки	на ул. Соединительная-Школьная
21	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.Д.Бедного нечетная сторона
22	Павильон автобусной остановки	на ул.Серикова перекресток с ул. Гоголя
23	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 142
24	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 235
25	Павильон автобусной остановки	на ул. Полевая
26	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Таманская
27	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.М.Горького четная сторона

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 52

сосредоточено в центральной части города Курганинск, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Курганинского района.

На территории Курганинского городского поселения имеется 34 объекта пешеходного движения, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Таблица 1.5.4 Характеристика мест с пешеходным движением

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)	Кадастровый номер	Площадь, кв.м.	Протяженность
1	Пешеходная зона	г.Курганинск, ул. Калинина			
2	Пешеходная зона	г. Курганинск, вдоль р. Кукса ул. Коммунистическая			
3	Пешеходные тротуары, в асфальтном исполнении	х. Красное Поле		17800	
4	Пешеходные тротуары, плиточные	г. Курганинск, ул. Мира-ул. Матросова		800	
5	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Партизанская (от ул. Матросова до здания ИМСИТ)			
6	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Энгелса (от ул. Д.Бедного до ул. Матросова)			
7	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Чапаева (от улицы Ленина до улицы Садовая)			
8	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Матросова			3455
9	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Д. Бедного			4030
10	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Калинина			1814
11	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Комсомольская			1277
12	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск, ул. Таманская (от ул. Нагорная до ул. Набережная)			
13	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск, ул. 12 Декабря (от ул. Ленина до ул. Мира)			
14	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск (от ул. Ленина, 14 до площади имени К.Лучко)			
15	Пешеходный тротуар в асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск, ул. Ленина			3671
16	Пешеходный тротуар в асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск, ул. Первомайская			933
17	Пешеходный тротуар в гравийном	г. Курганинск, ул. Первомайская			517
18	Пешеходный тротуар, в асфальтном исполнении	г.Курганинск, ул. М.Горького			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

54

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

19	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г.Курганинск, ул. К.Маркса, (от ул. Мира до ул. С.Разина)			
20	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г. Курганинск, ул. М.Горького (между ул. Партизанской и ул. Энгельса)			
21	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г. Курганинск, ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
22	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г. Курганинск, ул. Соединительная (от ул. Энгельса до ул. Партизанской)			
23	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г. Курганинск, ул. Попова			
24	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в	г. Курганинск, ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
25	Пешеходный тротуар,		Центральная часть г. Курганинска			
26	Подъездная дорога и тротуар к универсальному спортивному комплексу	к	г. Курганинск, ул. Калинина (с площадь им. К.Лучко)	23:16:0601078:0119		
27	Подъездная площадка		х.Красное Поле		385	
28	Сквер (Парк Победы)		г. Курганинск, ул. Таманская, 25	23:16:0602091:4		
29	Тротуар		г. Курганинск, ул. 12 Декабря от ул. Ленина до ул. Набережная			
30	Тротуар		г. Курганинск, четная сторона ул. Коммунистическая (от ул. Калинина до ул. Матросова)			
31	Тротуар		г. Курганинск, нечетная сторона ул. Коммунистическая (от ул. Калинина до ул. Матросова)			
32	Тротуар		г. Курганинск, ул. Кавказская (от ул. Островского до ул. Кирова)			
33	Тротуар в асфальтном исполнении		г. Курганинск, ул. Набережная (от ул. Таманской до ул. Мостовой)			
34	Тротуар плиточный		г. Курганинск, ул. Ленина			

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц., что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории Курганинского района развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Курганинского района отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Курганинского района осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом поселений на расчетный срок размещение на территории Курганинского района специализированных велосипедных дорожек и не предусмотрено.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Курганинское муниципальное унитарное пассажирское автопредприятие обустроило на своей территории штрафную стоянку для грузовиков и автобусов. Данная стоянка будет предназначена для транспорта, водители которого нарушили требования правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Существующее парковочное пространство на территории Курганинского района обеспечивает 69% необходимого объема парковок, из которых 40% не соответствует действующим нормативам.

Необходимо приведение парковочного пространства на территории Курганинского района в соответствие с действующими нормативами, а именно:

- приведение в соответствие геометрических параметров парковочного пространства;
- обустройство ТСОДД на парковках Курганинского района.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 1.7.1

Таблица 1.7.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 -

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	56

зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

Таблица 1.7.2 Дефекты дорожных знаков

Наименование дефекта	Объем по улично-дорожной сети, % от общего объема
Утрата дорожного знака	2%
Нарушение целостности лицевой поверхности	17%

Таблица 1.7.3 Дефекты дорожной разметки

Наименование дефекта	Объем по улично-дорожной сети, % от общего объема
Износ и разрушение	38%

Таблица 1.7.4 Дефекты дорожных ограждений и бортового камня

Наименование дефекта	Объем по улично-дорожной сети, % от общего объема
Повреждение элементов конструкции	21%
Повреждение бортового камня	21%

Таблица 1.7.5 Дефекты стационарного электрического освещения

Наименование дефекта	Объем по улично-дорожной сети, % от общего объема общего числа
Наличие неработающих светильников	10%

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведенных в 2018 году обследований транспортного потока был получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети Курганинского района.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							57

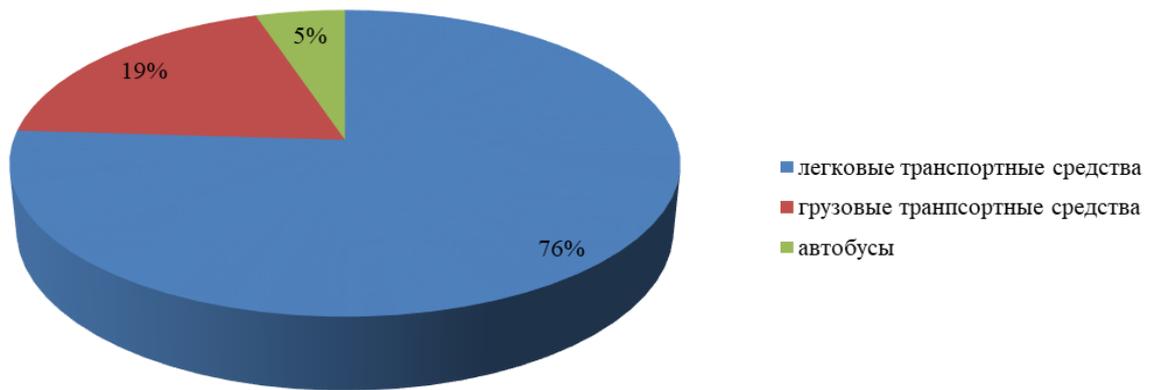


Рисунок 1.8.1 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Курганинского района в процентном соотношении

Согласно приказу Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года N 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края» расчетный уровень автомобилизации населения легковым транспортом, на 1 тыс. жителей для Курганинского района составляет на 1 января 2014 г. - 280; прогноз до 2025 г. – 392; прогноз до 2035 г. - 490

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									58
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

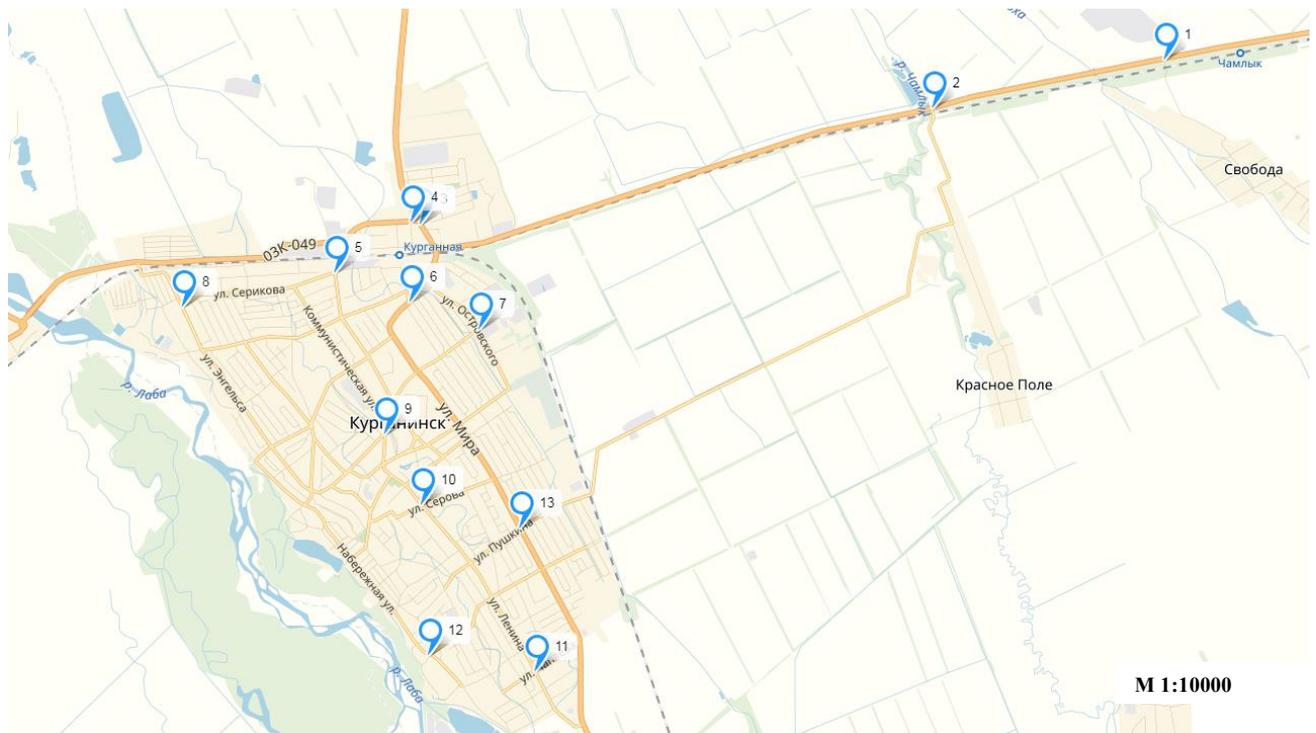


Рисунок 1.9.1 Расположение пунктов учета интенсивности

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

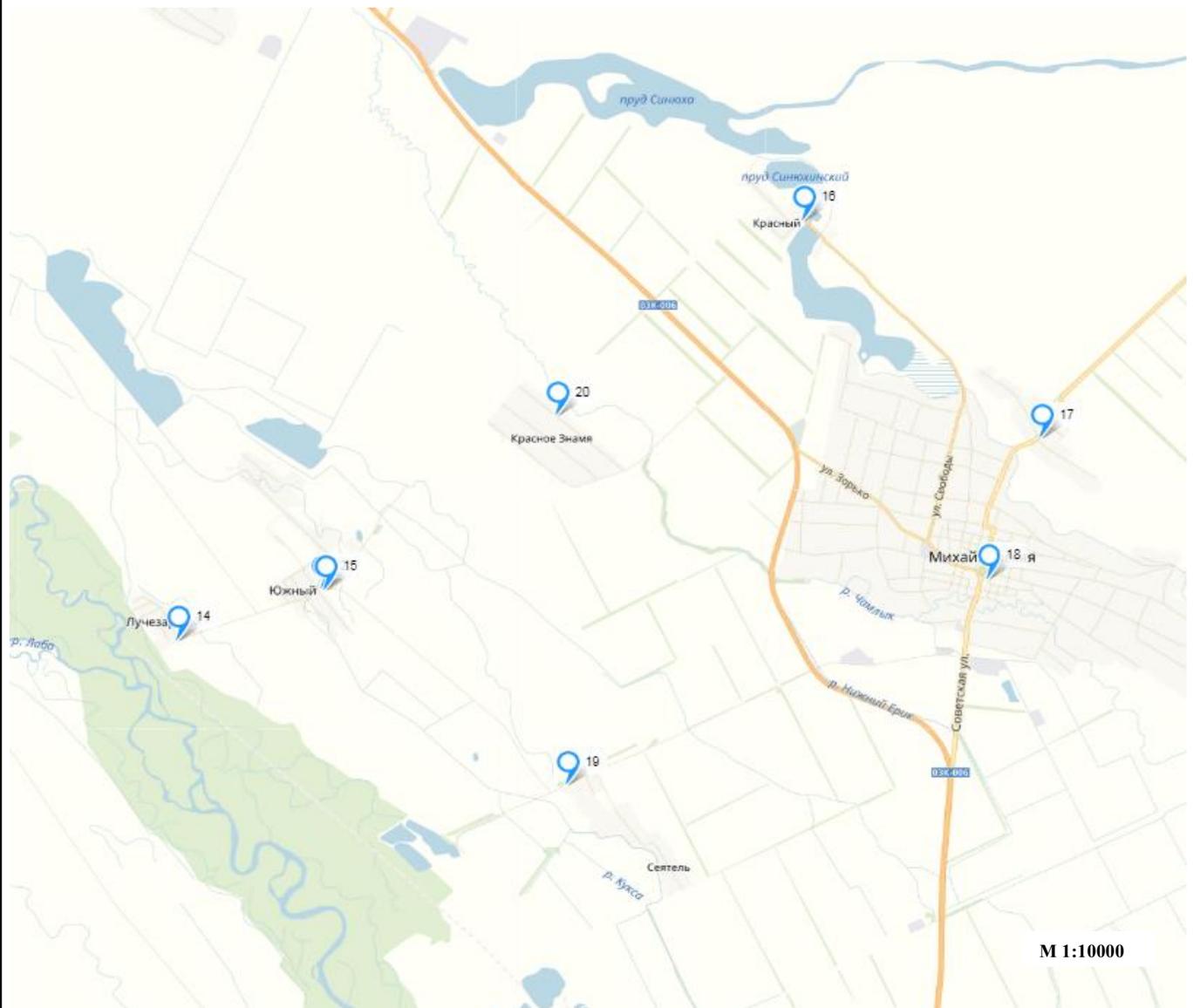


Рисунок 1.9.1.1 Расположение пунктов учета интенсивности

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Таблица 1.9.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1.	22450	66	29	5	38,0	40,4	3100
2.	23500	66	29	5	43,0	37,4	3100
3.	21200	71	23	6	21,0	69,1	3100
4.	19500	74	19	7	21,0	63,5	2250
5.	8200	74	17	9	20,0	28	1200

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
6.	18900	71	21	8	22,0	58,8	2200
7.	4100	85	15	0	21,0	13,4	1400
8.	6900	80	17	3	18,0	26,2	1500
9.	14600	79	13	8	19,0	52,6	2200
10.	8400	82	13	5	22,0	26,1	1500
11.	6600	81	14	5	21,0	21,5	1300
12.	5250	83	13	4	18,0	20	1200
13.	19500	74	19	7	21,0	63,5	2350
14.	100	78	20	2	17,0	21	1000
15.	500	75	22	3	17,0	25	1000
16.	100	70	29	1	18,0	16,7	1000
17.	4900	76	19	5	21,0	57,4	1500
18.	6000	70	26	4	21,0	61	1900
19.	70	60	39	1	21,0	9,8	500
20.	100	78	20	2	21,0	10	700

Таблица 1.9.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения в пунктах учета интенсивности

№п /п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
г. Курганинск						
1.	ул. 12 декабря	0,11	1,5	С	0,04	0,32
2.	ул. Д. Бедного	0,09	1,4	С	0,03	0,30
3.	ул. Калинина	0,13	1,4	С	0,05	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,09	1,6	С	0,04	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,06	1,5	С	0,05	0,35
6.	ул. Крупской	0,09	1,5	D	0,04	0,25
7.	ул. Ленина	0,10	1,6	D	0,08	0,40
8.	ул. Матросова	0,08	1,5	С	0,06	0,35
9.	ул. Милиционерская	0,12	1,4	С	0,07	0,30
10.	ул. Набережная	0,08	1,6	D	0,08	0,25
11.	ул. Островского	0,12	1,5	D	0,08	0,30

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

61

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№п /п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
12.	ул. Партизанская	0,11	1,5	С	0,09	0,35
13.	ул. Первомайская	0,15	1,5	С	0,10	0,30
14.	ул. Привокзальная	0,12	1,6	С	0,10	0,28
15.	ул. Пушкина	0,11	2	С	0,12	0,32
16.	ул. Р. Люксембург	0,12	1,8	С	0,13	0,35
17.	ул. Серикова	0,11	1,6	С	0,11	0,40
18.	ул. Серова	0,09	1,4	С	0,12	0,30
19.	ул. Соединительная	0,12	1,6	С	0,13	0,25
20.	ул. Станционная	0,12	1,5	С	0,09	0,30
21.	ул. Таманская	0,14	1,8	Д	0,13	0,35
22.	ул. Чапаева	0,13	1,2	С	0,12	0,40
23.	ул. Энгельса	0,14	1,4	Д	0,14	0,35
п. Лучезарный						
24.	ул. Лучезарная	0,07	1,4	А	0,08	0,20
25.	ул. Садовая	0,06	1,2	А	0,08	0,19
х. Южный						
26.	ул. Пролетарская	0,11	1,6	В	0,10	0,30
27.	ул. Речная	0,11	1,5	В	0,09	0,28
28.	ул. Набережная	0,08	1,1	А	0,05	0,20
29.	ул. Молодежная	0,12	1,4	В	0,10	0,29
п. Красный						
30.	ул. Синюхинская	0,06	1,0	А	0,07	0,16
31.	ул. Чкалова	0,05	0,9	А	0,06	0,14
32.	ул. Кирова	0,06	1,1	А	0,08	0,17
ст. Михайловская						
33.	ул. Красноармейская	0,13	1,6	С	0,12	0,35
34.	ул. Пролетарская	0,11	1,5	В	0,10	0,33
35.	ул. Советская	0,12	1,7	С	0,11	0,36
36.	ул. Ленина	0,11	1,4	В	0,09	0,32
п. Веселый						
37.	ул. Новая	0,05	0,9	А	0,05	0,12
38.	ул. 17-го Партсъезда	0,06	0,9	А	0,07	0,14
х. Красное Знамя						
39.	ул. Гагарина	0,06	1,1	А	0,07	0,13

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

62

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№п /п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
40.	ул. Серова	0,06	1,1	А	0,08	0,12
41.	ул. Коммунаров	0,08	1,3	А	0,09	0,15

Таблица 1.9.3 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета

ИНТЕНСИВНОСТИ

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	-	-	-
2.	-	-	-
3.	0,4	1,0	12
4.	0,4	1,0	14
5.	0,4	1,0	12
6.	0,4	1,0	13
7.	0,4	1,0	21
8.	0,4	1,0	14
9.	0,5	1,0	16
10.	0,5	1,0	17
11.	0,5	1,0	16
12.	0,4	1,0	18
13.	0,4	1,0	19
14.	0,4	1,0	13
15.	0,4	1,0	13
16.	0,4	1,0	21
17.	0,4	1,0	12
18.	0,5	1,0	17
19.	0,4	1,0	12
20.	0,4	1,0	12

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

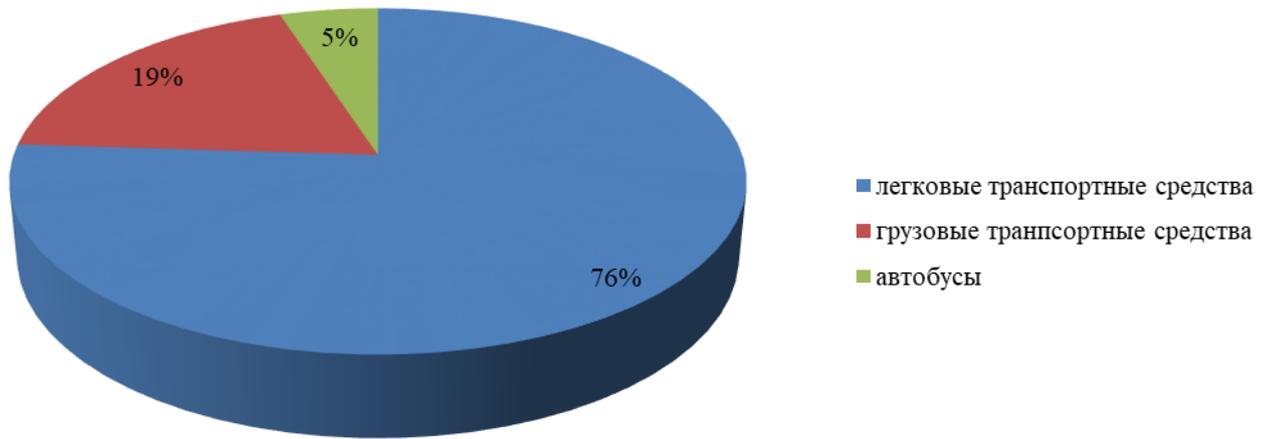


Рисунок 1.9.2 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Курганинского городского поселения в процентном соотношении

Таблица 1.9.4 Уровни обслуживания дорожного движения для пересечений со светофорным движением

№п/п	Место нахождения светофорного объекта	Уровень обслуживания
1	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р. Люксембург	С
2	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д. Бедного	С
3	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	С
4	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	D
5	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	С
6	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	D
7	г. Курганинск, пересечение улиц Д. Бедного и Станционной	С
8	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	С
9	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	D
10	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	С
11	г. Курганинск, пересечение улиц Р. Люксембург и ул. Крупской	D
12	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	С
13	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р. Люксембург	D

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

В настоящее время численность населения Курганинского района составляет 103 615 человек. Площадь территории Курганинского района составляет 1 590 км².

Курганинский район полностью охвачен пассажирскими перевозками. В связи с отсутствием на территории Курганинского района трамвайных и троллейбусных маршрутов, перевозки пассажиров данным видом транспорта не осуществляются.

Регулярные перевозки пассажиров на территории Курганинского района осуществляют два перевозчика: Курганинское муниципальное унитарное пассажирское автопредприятие и общество с ограниченной ответственностью «Вояж», из которых два предприятия пассажирского транспорта, в том числе одно муниципальной формы собственности.

Существующая маршрутная сеть Курганинского района требует дальнейшего развития и включает сегодня в себя 13 городских маршрутов и 12 районных. Протяженность автобусных маршрутов пассажирского транспорта регулярного сообщения городских маршрутов составляет 215,8 км, районных маршрутов составляет 904,5 км.

Средний пробег за один день одного автобуса на муниципальных автобусных маршрутах составляет порядка 250 км.

К основным проблемам в отрасли можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов малого класса в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки по территории района.

Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения оставались на уровне 2012 года.

Подвижной состав по классам с момента выпуска заводом-изготовителем находится в эксплуатации свыше 20 лет, в связи с этим требуется обновление автобусов и замена парка подвижного состава автобусов. Вместе с тем на автотранспортных предприятиях источники финансирования на замены транспортных средств отсутствовали.

Такое состояние парка подвижного состава не позволяет в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов.

В сфере районного автомобильного транспорта возникла необходимость решения отдельных вопросов по повышению безопасности перевозок пассажиров. Для повышения безопасности перевозок целесообразно сокращать использование автобусов особо малого класса, обновление парка осуществлять автобусами малого класса на 12% ежегодно. Наряду с этим

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									65
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Время начала: 15:00			Время окончания: 15:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:00		Ср.Ав.	9	12
Время начала: 17:20			Время окончания: 17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:30		Ср.Ав.	15	21
Номер поста: 2		Название остановки:		ул. Таманская перекресток с ул. Набережная
ДАТА: 18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала: 07:50			Время окончания: 08:20	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:05		Ср.Ав.	6	5
Время начала: 17:00			Время окончания: 17:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:25		Ср.Ав.	12	9
Номер поста: 3		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"
ДАТА: 18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала: 11:30			Время окончания: 12:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:05		Ср.Ав.	12	15
Время начала: 12:20			Время окончания: 12:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:38		Ср.Ав.	8	4
Время начала: 13:40			Время окончания: 14:40	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
14:22		Ср.Ав.	13	8
Номер поста: 4		Название остановки:		ул. Серикова, № 142
ДАТА: 18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала: 08:00			Время окончания: 09:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

67

08:30		Ср.Ав.	14	1
Время начала:15:00			Время окончания: 15:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:20		Ср.Ав.	8	0
Время начала:17:00			Время окончания: 17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	8	5
Номер поста: 5		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Таманская
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:07:50			Время окончания: 08:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	7	8
Время начала:17:00			Время окончания: 18:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:29		Ср.Ав.	10	5
Номер поста: 6		Название остановки:		на ул. Милиционерская перекресток с ул. Комсомольской
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:11:00			Время окончания: 12:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:42		Ср.Ав.	7	8
Время начала:12:00			Время окончания: 12:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:05		Ср.Ав.	7	6
Время начала:13:10			Время окончания: 14:10	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
13:52		Ср.Ав.	10	8
Номер поста: 7		Название остановки:		г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул. Матросова четная сторона
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:08:00			Время окончания: 09:00	
Время прибытия	Номер	Вид ТС	Количество пассажиров:	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

68

Комплексная схема организации дорожного движения

	маршрута		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	11
Время начала: 15:00			Время окончания: 15:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:10		Ср.Ав.	8	10
Время начала: 17:00			Время окончания: 17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	7	5
Номер поста: 8		Название остановки:		с ул. 12 Декабря
ДАТА: 20.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала: 07:50			Время окончания: 08:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	12
Время начала: 17:00			Время окончания: 17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:21		Ср.Ав.	10	12
Номер поста: 9		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
ДАТА: 20.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала: 11:30			Время окончания: 12:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:52	1	Ср.Ав.	11	5
Время начала: 12:20			Время окончания: 12:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:40	6	Ср.Ав.	8	4
Время начала: 13:40			Время окончания: 14:10	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
14:02	6	Ср.Ав.	9	10
Номер поста: 10		Название остановки:		на ул. Серова перекресток с ул. Фрунзе
ДАТА: 20.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала: 08:00			Время окончания: 08:30	
Время прибытия	Номер	Вид ТС	Количество пассажиров:	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

	маршрута		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	14	1
Время начала: 15:00			Время окончания:	15:40
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:25		Ср.Ав.	8	0
Время начала: 17:20			Время окончания:	17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:45		Ср.Ав.	7	5

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Курганинского района. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети района. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 1.10.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	-
	троллейбусных		-
	трамвайных		-
автобусных	1		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	904,5/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км ²	0,14

Ив. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	-
	трамваев		-
	автобусов		-
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-
	метрополитена		-
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:		час
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	-	
	наземный пассажирский транспорт	12	
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	-
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	22
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	-
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	23
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 1.10.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот, тонн/год
1.	102000	612000
2.	86116	520000
3.	58735	352410

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот , тонн/год
4.	53400	320480
5.	28037	170000
6.	4300	26000
7.	14400	86430
8.	13660	82000
9.	15820	95000
10.	21930	131560
11.	14100	82430
12.	12660	71000
13.	13820	75000
14.	53400	320480
15.	28037	170000
16.	4300	26000
17.	14400	86430
18.	13660	82000
19.	15820	95000
20.	4300	26000

Расчет интенсивности грузовых автомобилей выполняется в программном обеспечении «IndorIntensity», в котором расчет выполняется по коэффициентным показателям ОДМ 218.2.020-2012 и ГОСТ 32965-2014. В соответствии с исходными данными и коэффициентными показателями нормативной базы, программное обеспечение выполняет расчет среднегодовой интенсивности грузового транспорта на отдельных узлах улично-дорожной сети муниципального образования Курганинский район.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							72

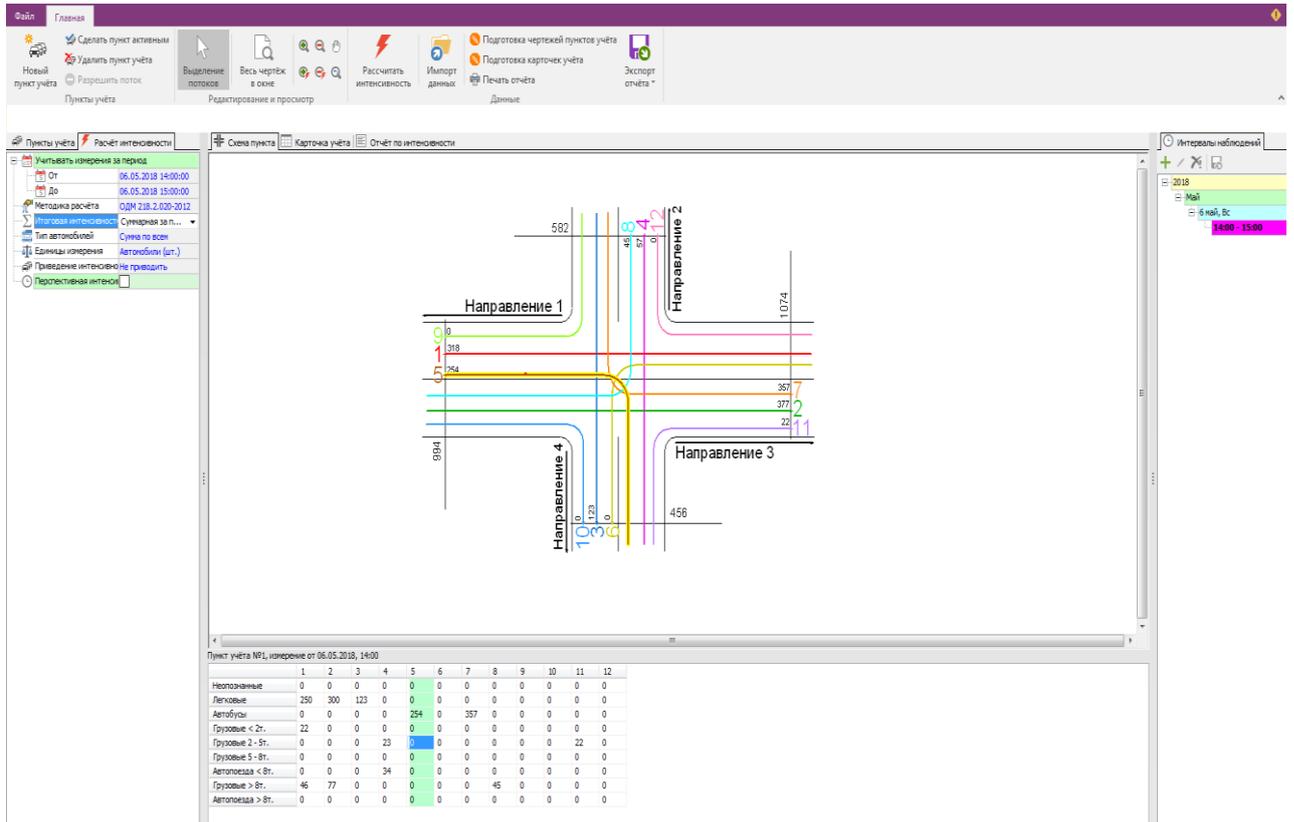


Рисунок 1.10.1 Расчет среднегодовой интенсивности в программном обеспечении «IndorIntensity»

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные статистики по ДТП, получены из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период с 2017-2019 года, и за 7 месяцев 2020 г.

Таблица 1.11.1 Количество ДТП за период 2017-2019 г, и за 7 месяцев 2020 г.

Год	Количество ДТП
2017	87
2018	89
2019	100
07/2020	57

Таблица 1.11.2 Количество ДТП по видам

Год /вид ДТП	2017	2018	2019	07/2020
Наезд на велосипедиста	12	5	8	7
Наезд на пешехода	20	16	13	8
Наезд на препятствие	6	14	18	0
Наезд на стоящее ТС	1	2	2	1
Опрокидывание	11	9	18	0
Падение пассажира	0	0	0	1
Столкновение	37	43	41	29
Съезд с дороги	-	-	-	11

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 1.11.3 Распределение ДТП по годам и значению дороги за период 2017-2019 г, и за 7 месяцев 2020 г.

Год/значение дороги	2017	2018	2019	2020
Региональные/Межмуниципальные дороги	46	53	60	32
Местные дороги	41	36	40	25

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твердых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	74

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, и учитывая сложившуюся планировочную структуру Курганинского района, характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Таблица 1.12.1 Оценка уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Уровень негативного воздействия	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района на 2018-2023 годы» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры на 2018-2023 годы» на 2018-2023 годы объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет всего 8 983,0 тыс. рублей.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

75

Таблица 1.13.1 Перечень мероприятий подпрограммы

№	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования тыс. руб.	В том числе					
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района	Всего	8769,8	1056,6	2009,5	1036,9	1708,5	1968,3	990,0
		местный бюджет	8769,8	1056,6	2009,5	1036,9	1708,5	1968,3	990,0
		Краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2	Оказание услуг по выполнению локальных сметных расчетов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района	Всего	79,9	19,9	10,0	20,0	10,0	10,0	10,0
		Местный бюджет	79,9	19,9	10,0	20,0	10,0	10,0	10,0
		Краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3	Оказание услуг по осуществлению строительного контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района	Всего	133,3	23,3	10,0	20,0	30,0	40,0	10,0
		Местный бюджет	133,3	23,3	10,0	20,0	30,0	40,0	10,0
		Краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

76

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В рамках работы выполнены работы по транспортному моделированию территории Курганинского района. Проведение анализа транспортных потоков проведено в программном комплексе INFRAWORKS.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и CAD-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирование дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



Рисунок 2.1 Моделирование транспортной сети в программе Autodesk InfraWorks

1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Категории улиц и дорог района должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 2.1 Категории автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Категория по СП 42.13330.2016
1	п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	3,415	Магистральные улицы районного значения
2	Подъезд к х. Сухой Кут от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	1,369	Улицы и дороги местного значения
3	Подъезд к ст. Темиргоевской от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск- ст. Упорная	1,527	Улицы и дороги местного значения
4	Подъезд к Воздвиженская ст. от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	0,9437	Улицы и дороги местного значения
5	Подъезд к х. Сухой Кут от ст. Темиргоевской	2,071	Улицы и дороги местного значения
6	п. Степной-п. Щебенозаводской от а/д п.	1,8161	Магистральные

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 78

	Андрее-Дмитриевский – п. Степной		улицы районного значения
7	Подъезд к п. Северный от а/д ст. Петропавловская-п. Первомайский	1,300	Улицы и дороги местного значения
8	Подъезд к х. Красное Знамя от а/д г. Усть-Лабинск-г. Лабинск- ст. Упорная	1,9466	Улицы и дороги местного значения
9	п. Веселый - х. Сеятель	0,600	Улицы и дороги местного значения
10	п. Щебенозаводской- х. Кочергин	1,4116	Магистральные улицы районного значения
11	Подъезд к п. Щебенозаводской от а/д п. Степной-п. Щебенозаводской	0,817	Улицы и дороги местного значения
12	п. Щебенозаводской-п. Андрее-Дмитриевский	2,947	Магистральные улицы районного значения
13	п. Южный - п. Лучезарный	1,2186	Магистральные улицы районного значения
14	Подъезд к п. Северный от а/д г. Гулькевичи – х. Чаплыгин-ст. Михайловская	5,0358	Улицы и дороги местного значения
15	п. Красное поле-ст. Константиновская	4,2977	Магистральные улицы районного значения
16	Подъезд к х. Свобода от а/д г. Армавир-г. Курганинск	0,7536	Улицы и дороги местного значения
17	Подъезд к пос. Восточный от а/д п. Октябрьский - п. Восточный	0,7228	Улицы и дороги местного значения

Согласно СП 42.13330.2016 на магистральной улице районного значения, суммарное число полос должно составлять минимум 2, с шириной полосы проезжей части 3,0 - 3,5 м для обеспечения расчетной скорости 50 км/ч, шириной тротуара 1,5 м.

2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется за счет исполнения муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства» и выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах.

Таблица 2.2 Перечень целевых показателей подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района на 2018-2023 годы»

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	%	7	6,8	6,7	6,6	6,5	6,3
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	км	2,0	2,1	2,4	2,6	2,6	2,7
3	Количество выполненной проектно-сметной документации для проведения ремонта автомобильных дорог муниципального значения	шт	2	2	2	2	2	2

Таблица 2.3 Перечень целевых показателей подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район на период 2018-2023 годы»

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	%	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2	Сокращения количества погибших при дорожно-транспортных происшествиях на территории района	%	1	1	1	1	1	1
3	Протяженность автомобильных дорог, по которым выполнены мероприятия по их содержанию	км	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19

Таблица 2.4 Перечень целевых показателей подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании Курганинский район на период 2018-2023 годы»

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Увеличение количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном соотношении	%	3	3	3	3	3	3
2	Обновление подвижного состава	%	5	5	5	5	5	5

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ, административных зданий и парков.

Таблица 2.5 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	24	11	14
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	1,2	1,2	1,2

6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств. Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам районного значения, имеющим приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории Курганинского района в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта

7. Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков.

Таблица 2.6 Показатели обеспеченности стоянками основных объектов притяжения людей г. Курганинск

№ п/п	Объект	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*
1.	Торговый комплекс ул. Таманская-ул. Комсомольская-ул. Миционерская	900
2.	ул. Первомайская	80
3.	ул. Ленина-ул. Калинина	400
4.	ул. Матросова –ул. Мира	250

*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²);

8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дорожной сети Курганинского района

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

9. Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования. В рамках работы установлена отсутствие необходимости в установке светофорных объектов. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

11. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения. В рамках работы установлена отсутствие необходимости в реализации полноценного комплекса АСУДД. Часть функций АСУДД выполняются при реализации мероприятий по установке детекторов транспортного потока и средств фото-видео фиксации автомобильных дорог. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения ремонтных работ на улично-дорожной сети Курганинского района

Таблица 2.7 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Выполнение капитального ремонта	10,7	10,7	10,7

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

	автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения, км			
2	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального, км	3,0	3,0	3,0
3	Ремонт пешеходных тротуаров, км	32,192	32,192	32,192

13. Организация движения маршрутных транспортных средств. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания, в рамках ранее созданной должностной единицы администрации Курганинского района. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Таблица 2.8 Перечень показателей по устройству дополнительных остановочных пунктов

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками, шт.	12	12	12

14. Организация или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения. Задачи по организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (на пример: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014.

Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства учета стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;

- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;

- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										85
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

Ивв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 86

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе администрации Курганинского района необходимо сформировать

Инв. №						ПЗ	Лист 87
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись		

должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на основных подъездах и выездах населенных пунктов Курганинского района, на дорожно-транспортных узлах, интенсивность которых составляет более 1000 автомобилей в сутки.

15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средствам установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Курганинского района в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации района и стендах у администраций сельских поселений, дополнительно на остановочных комплексах разметить расписание движения маршрутного транспорта.;

16. Организация пропуска транзитных транспортных средств. В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Курганинского района. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог внутри района по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры. Маршрут движения транзитного транспорта должен проходить по региональным дорогам Курганинского района.

17. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Курганинского района. В рамках обеспечения транспортного спроса на данный маршрут в рамках КСОДД определены категории автомобильных дорог. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры, дополнительно в рамках работ по диагностике автомобильных дорог нужно провести оценку эксплуатационных показателей для определения достаточности дорожной одежды автомобильной дороги для выполнения ее транспортной работы. Ввести ограничения по съезду

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							88

грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах населенного пункта;

18. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог. При анализе ПОДДов ограничение скоростного режима введено в местах размещения школ, детских садов и установленных искусственных дорожных неровностей.

Таблица 2.9 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима, шт.	40	30	30

19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам

Таблица 2.10 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения, шт	15	25	20
3	Устройство тактильной плитки у социальных объектов, шт	6	6	6

20. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог; 3) установку освещения на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов Курганского района

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Таблица 2.11 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№ п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	30	10	10
2	Обустройство освещения на автомобильных дорогах, км	16,00	25,00	32,192

21. Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Таблица 2.12 Локально-реконструкционные мероприятия Курганинского района на 1 очередь реализации КСОДД

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Необходимый вид работ	Освещение/ ТСОДД 100%	Период реализации
1	п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	Капитальный ремонт	Обустройство	1-я очередь (5 лет)
2	Подъезд к х. Сухой Кут от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	Ремонт	Обустройство	
3	Подъезд к ст. Темиргоевской от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	Ремонт	Обустройство	
4	Подъезд к Воздвиженская ст. от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	Ремонт	Обустройство	
5	Подъезд к х. Сухой Кут от ст. Темиргоевской	Капитальный ремонт	Обустройство	
6	п. Степной - п. Щебенозаводской от а/д п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	Ремонт	Обустройство	
7	Подъезд к п. Северный от а/д ст. Петропавловская-п.Первомайский	Ремонт	Обустройство	
8	Подъезд к х.Красное Знамя от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная	Капитальный ремонт	Обустройство	
9	п. Веселый-х.Сеятель	Капитальный ремонт	Обустройство	
10	п. Щебенозаводской - х. Кочергин	Капитальный ремонт	Обустройство	
11	Подъезд к п. Щебенозаводской от а/д п.Степной - п. Щебенозаводской	Капитальный ремонт	Обустройство	
12	п. Щебенозаводской-п. Андрее-Дмитриевский	Капитальный ремонт	Обустройство	
13	п. Южный - п. Лучезарный	Ремонт	Обустройство	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

90

14	Подъезд к п. Северный от а/д г. Гулькевичи – х. Чаплыгин - ст. Михайловская	Капитальный ремонт	Обустройство
15	п. Красное поле-ст. Константиновская	Капитальный ремонт	Обустройство
16	Подъезд к х. Свобода от а/д г. Армавир-г. Курганинск	Ремонт	Обустройство
17	Подъезд к пос. Восточный от а/д п. Октябрьский - п. Восточный	Капитальный ремонт	Обустройство

22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима г. Курганинск: ул. Ленина, ул. Калинина, ул. Д. Бедного, ул. Лермонтова, ул. Милиционерская, ул. Комсомольская, ул. Коммунистическая.

Таблица 2.13 Перечень показателей по расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	4	2	2

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 3.1

Таблица 3.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	выполнение первоочередных мероприятий на первую очередь реализации КСОДД
	содержание автомобильных дорог
	разработка технических паспортов на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышение уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
обустройство освещения на автомобильных дорогах	
обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

92

	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
3 (10-15 лет)	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД согласно ПОДД
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального	
ремонт пешеходных тротуаров	
устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками	
установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима	
обеспеченность на стоянках мест для инвалидов	
обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	
устройство тактильной плитки у социальных объектов	

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
обустройство освещения на автомобильных дорогах
обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
установку видеодетекторов

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 4.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Таблица 4.1 Программа мероприятий

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 год	2029-2033 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги п. Андрее-Дмитриевский – п. Степной	всего	41 000,00			41 000,00		
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
2.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к х. Сухой Кут от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная»	всего	6 500,00	6 500,00				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
3.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к ст. Темиргоевской от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск- ст. Упорная»	Всего	7 300,00	7 300,00				
		Бюджет поселения						
		Краевой бюджет						
		Федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
4.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Воздвиженская ст. от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст. Упорная»	всего	4 473,00	4 473,00				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к х. Сухой Кут от ст. Темиргоевской»	всего	24 900,00		24 900,00			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

95

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 год	2029-2033 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники						
6.	Ремонт автомобильной дороги «п. Степной - п. Щебенозаводской от а/д п. Андрее-Дмитриевский - п. Степной»	всего	8 650,00		8 650,00			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
7.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к п. Северный от а/д ст. Петропавловская-п.Первомайский»	всего	6 159,4	6 159,4				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к х.Красное Знамя от а/д г.Усть-Лабинск-г.Лабинск- ст. Упорная»	всего	23 415,6			23 415,6		
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Веселый-х.Сеятель»	всего	7 204,8		7 204,8			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
10	Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Щебенозаводской х. Кочергин»	всего	16 931,3		16 931,3			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
11	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к п. Щебенозаводской от а/д п.Степной - п. Щебенозаводской»	всего	9 810,6	9 810,6				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
12	Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Щебенозаводской-п. Андрее-Дмитриевский»	всего	35 387,6			35 387,6		
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 год	2029-2033 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
13	Ремонт автомобильной дороги «п. Южный - п. Лучезарный»	всего	5 780,4	5780,4				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
14	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к п. Северный от а/д г. Гулькевичи – х. Чаплыгин ст. Михайловская»	всего	60 520,32		60 520,32			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
15	Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Красное поле-ст. Константиновская»	всего	51 634,4	51 634,4				
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
16	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к х. Свобода от а/д г. Армавир-г. Курганинск»	всего	3 600,88		3 600,88			
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
17	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к пос. Восточный от а/д п. Октябрьский п. Восточный»	всего	8 765,84			8 765,84		
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
18	содержание автомобильных дорог	всего	337 307,77	25 946,75	25 946,75	25 946,75	129 733,76	129 733,76
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
19	разработка технических	всего	300,00	300,00				
		Бюджет						

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 год	2029-2033 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бюджет						
		внебюджетные источники						
26	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками	всего	3 650,00	550,00	550,00	550,00	1 200,00	800,00
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
27	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	всего	150,00	12,5	12,5	12,5	62,5	50,0
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
28	устройство тактильной плитки у социальных объектов	всего	1 950,00	250,00	250,00	250,00	600,00	600,00
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
29	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	всего	7 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 800,00	1 800,00
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
30	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	всего	38 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	10 000,00	10 000,00
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
31	установка видеодетекторов	всего	5 000,00			5 000,00		
		Бюджет поселения						
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, краевых, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Таблица 5.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	Этап реализации	%	Этап реализации	%	Этап реализации	%
1.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий относительно текущего положения	1	70	2	80	3	90
2.	Снижение нарушителей правил дорожного движения относительно текущего положения		65		75		85

Таблица 5.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

№ п/п	Показатель	Этап реализации	%	Этап реализации	%	Этап реализации	%
1.	Изменение интенсивности дорожного движения относительно текущего положения	1	105	2	110	3	115
2.	Изменение состава транспортных средств относительно текущего положения, легковые/грузовые/автобусы		80/ 15/ 5		82/ 13/ 5		82/ 12/ 6
3.	Изменение средней скорости движения транспортных средств относительно текущего положения		100		105		110
4.	Изменение плотности движения относительно текущего положения		104		103		102
5.	Изменение пропускной способности дороги относительно текущего положения		101		104		106

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

100

Таблица 5.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

№ п/п	Показатель	Этап реализации	%	Этап реализации	%	Этап реализации	%
1.	Изменение средней задержки транспортных средств в движении, относительно текущего положения	1	98	2	95	3	90
2.	Изменение временного индекса, выражающего удельного потери времени относительно текущего положения		98		96		94
3.	Изменение уровня обслуживания дорожного движения относительно текущего положения		С		В		В
4.	Изменение показателя перегруженности дорог относительно текущего положения		98		96		94
5.	Изменение буферного индекса относительно текущего положения		97		96		95

Таблица 5.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

№ п/п	Показатель	Этап реализации	%	Этап реализации	%	Этап реализации	%
1.	Изменение негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения относительно текущего положения	1	98	2	95	3	90

Таблица 5.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Показатель	Этап реализации	%	Этап реализации	%	Этап реализации	%
1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	1	40	2	70	3	100
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных		60		30		0

Индв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

	дорог общего пользования местного значения				
3	обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием	70		80	100
4	количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог краевого, районного и местного значения	90		50	0
5	обеспеченность транспортного обслуживания населения	30		60	100
6	протяженность тротуаров и велосипедных дорожек	40		70	100

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							102